

14 Références

Chapitre 6

- CJB Environnement inc. 2014. *Caractérisation des milieux naturels, secteur Chaudière – Réponses aux questions du MDDELCC*. Rapport préparé pour la ville de Québec.
- Ouranos. 2015. Vers l'adaptation. Synthèse des connaissances sur les changements climatiques au Québec. Édition 2015. Montréal, Québec. 415 p.
[En ligne] : <https://www.ouranos.ca/synthese-2015/>
- Stantec. 2019. *Inventaire écologique pour les aménagements projetés du réseau structurant de transport en commun*. Rapport final. 3 octobre 2019. 49 p. et annexes.
- Ville de Québec. 2019. Changements climatiques.
[En ligne] : <https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/environnement/changements-climatiques/index.aspx>
- Ville de Québec. 2019. Vision de l'arbre.
En ligne : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/environnement/milieunaturels/protection_milieu_naturels.aspx
- Ville de Québec. 2018. Vision 2018-2028 pour une saine gestion des matières résiduelles.
[En ligne] : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/matieres-residuelles/docs/brochure_vision_gmr_web.pdf

Chapitre 7

- Aéroport de Québec. 2019. Statistiques.
[En ligne] : <http://www.aeroportdequebec.com/fr/a-propos/statistiques>
- Argus Inc. 1994. *Rivière du Cap Rouge : Plan de restauration et de mise en valeur*. 91 p.
- Atlas hydroclimatique du Québec méridional. 2018.
[En ligne] : <http://cehq.gouv.qc.ca/atlas-hydroclimatique/Hydraulcite/Qmoy.htm>
- Bazoge, A, D. Lachance et C. Villeneuve. 2015. *Identification et délimitation des milieux humides du Québec méridional*. Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC), Direction de l'expertise en biodiversité et Direction de l'aménagement et des eaux souterraine, 64 p. et annexes.
- Beaulieu, M. et J. Therrien. 2003. *Aménagements fauniques associés à la renaturalisation des berges de la rivière Saint-Charles. Suivi environnemental 2003*. Rapport du Groupe-conseil GENIVAR inc. à la Ville de Québec. 20 p.
- Bélanger, D., P. Gosselin, P. Valois, B. Abdous et P. Morin. 2013. *Étude des vulnérabilités à la chaleur accablante : Synthèse de la description des répondants vivant en HLM et hors HLM dans les aires de diffusion les plus défavorisées des neuf villes québécoises les plus peuplées*. INRS Centre-Eau Terre Environnement. Rapport de recherche 1449), 55 p. et annexe. ISBN:978-2-89146-774-2.
- Brodeur, C., F. Lewis, E. Huet-Alègre, Y. Ksouri, M.-C. Leclerc et D. Viens. 2009. *Portrait du bassin de la rivière Saint-Charles*. Deuxième édition. Conseil de bassin de la rivière Saint-Charles. 216 p. et annexes.

- Bureau d'étude SRB de Québec et Lévis. Octobre 2017. *Service rapide par bus entre Québec et Lévis. Étude d'impact sur l'environnement*. Version préliminaire – Document de travail.
- Canards Illimités Canada. 2008. Plan de conservation des milieux humides et de leurs terres hautes adjacentes de la région administrative de la Capitale-Nationale.
[En ligne] : http://www.ducks.ca/assets/2013/01/PRCHM_R03_CAPN_2008_portrait_texte.pdf
- Centre de données sur le patrimoine naturel du Québec (CDPNQ). 2019. *Extractions du système de données floristiques et fauniques pour la zone d'étude du projet du tramway de Québec*. Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC).
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale (CIUSSSCN). 2019a *Atlas de défavorisation 2016 : 48 cartes géographiques – Territoires locaux du CIUSSS de la Capitale-Nationale*. Direction de santé publique. 54 p.
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale. 2019b. *Projet « Mon environnement, ma santé » : Volet de la qualité de l'air extérieur*. Bilan initial de la qualité de l'air extérieur et ses effets sur la santé. Direction de santé publique. 96 p.
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale (CIUSSSCN). 2018a. *Projet « Mon environnement, ma santé » : Volet de la qualité de l'air extérieur. Cadrage du projet*. Direction de santé publique. 41 p.
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale (CIUSSSCN). 2018b. *Les inégalités sociales de santé dans la Basse-Ville et Limoilou-Vanier. Regard spécifique sur 18 indicateurs*. Direction de santé publique. 35 p.
- Chassiot, L., P. Francus, A. De Coninck, T. Labarre, D. Cloutier et P. Lajeunesse. 2018. *Distribution spatio-temporelle des polluants métalliques et organiques au sein des sédiments de la rivière Saint-Charles*. Université Laval, Département de géographie, INRS – ÉTÉ, UMR – SU. 32 p.
- CHU de Québec et Université Laval. 2017. *Rapport annuel de gestion 2016-2017*. 120 p. et annexe.
- CJB Environnement inc. 2014. *Caractérisation des milieux naturels, secteur Chaudière – Réponses aux questions du MDDELCC*. Rapport préparé pour la ville de Québec.
- CJB Environnement inc. 2008. *Secteur Chaudière – Inventaires floristiques et recommandations de conservation*. 44 p. et annexes.
- Cloutier, D., P. Lajeunesse, A. De Coninck, T. Labarre, L. Chassiot et P. Francus. 2018a. *Évaluation des impacts du déplacement des sédiments par l'optimisation de la gestion de l'ouverture de la vanne du barrage Samson de la rivière Saint-Charles – Phase 1. Évaluation des matières en suspension dans le bassin versant de la rivière Saint-Charles*. Université Laval, Département de géographie, INRS – ÉTÉ, UMR – SU. 19 p. et annexes.
- Cloutier, D., P. Lajeunesse, A. De Coninck, T. Labarre, L. Chassiot et P. Francus. 2018b. *Évaluation des impacts du déplacement des sédiments par l'optimisation de la gestion de l'ouverture de la vanne du barrage Samson de la rivière Saint-Charles – Phase 1. Évolution du couvert de glace dans le bassin versant inférieur de la rivière Saint-Charles*. Université Laval, Département de géographie, INRS – ÉTÉ, UMR – SU. 19 p. et annexes.
- Communauté métropolitaine de Québec (CMQ). 2008. *Atlas des unités de paysage de la Communauté métropolitaine de Québec, Québec*. Daniel Arbour & Associés.

- Conseil de bassin de la rivière du Cap Rouge (CBRCR). 2009. *Portrait du bassin versant de la rivière du Cap Rouge*. 106 p.
- D'Astous, A., B. Paradis, P. Berthiaume et L. Lesage. 2018. *Répartition de l'anguille d'Amérique et rétablissement de la connectivité de l'habitat dans le bassin versant de la rivière Saint-Charles*. Édition 2018. Bureau du Nionwentsio, Conseil de la Nation huronne-wendat, Wendake. 41 p. et annexes.
- Eco-Vision. 2003. *Restauration écologique du bassin versant de la rivière du Cap Rouge : Étude du bassin versant*. 81 p. et annexes.
- Englobe. 2016a. *Aménagement d'un quai multifonctionnel en eau profonde, Beauport 2020. Étude d'impact environnemental*. Version amendée, septembre 2016.
- Englobe. 2016b. *Nouvelles infrastructures, secteur Beauport. Suivi télémétrique de l'esturgeon noir, travaux 2015*. Rapport préparé par Jacobs, K., M. La Haye et M. Gendron présenté à l'Administration portuaire de Québec. 23 p. et annexes.
- Englobe. 2015a. *Nouvelles infrastructures, secteur Beauport. Étude de caractérisation de l'habitat du poisson, travaux 2015 et bilan 2013-2015*. Rapport présenté à l'Administration portuaire de Québec. 45 p. et annexes.
- Englobe. 2015b. *Étude de suivi de la fraie de l'alose savoureuse et du bar rayé, secteur Beauport/Port de Québec*. Rapport préparé par M. La Haye et M. Gendron présenté à l'Administration portuaire de Québec. 43 p. et annexes.
- Environnement Canada. 2016.
[En ligne] : http://climat.meteo.gc.ca/historical_data/search_historic_data_f.html
- Foot, D. 1999. *Entre le boom et l'écho*.
- Gouvernement du Québec. 2019. Effets de la pollution de l'air sur la santé.
[En ligne] : <https://www.quebec.ca/sante/conseils-et-prevention/sante-et-environnement/effets-pollution-air-sur-la-sante/>.
- Gouvernement du Canada. 2019. Normales et moyennes climatiques au Canada 1981-2010.
[En ligne] : http://climate.weatheroffice.ec.gc.ca/climate_normals/index_f.html
- Groupe ABS inc. 2019a. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 1 : Avenue Blaise-Pascal et la rue Mendel entre l'avenue Le Gendre et le boulevard de la Chaudière, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec*. 15 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019b. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 2 : Terrain vacant situé entre les boulevards de la Chaudière et du Versant Nord, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec*. 13 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019c. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 4 : Chemin des Quatre-Bourgeois entre la servitude d'Hydro-Québec et l'avenue Roland-Beaudin, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec*. 17 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019d. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 5 : Avenue Roland-Beaudin entre le chemin des Quatre-Bourgeois et le boulevard Hochelaga, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec*. 18 p. et annexes.

- Groupe ABS inc. 2019e. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 8 : Rue de l'Université et boulevard René-Lévesque Ouest entre les avenues de la Médecine et Myrand, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec.* 14 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019f. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 9 : Boulevard René-Lévesque Ouest entre l'avenue Myrand et l'avenue des Érables, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec.* 18 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019g. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 10 : Rue de la Couronne entre les rues de Sainte-Hélène et la rue du Roi, arrondissement de La Cité-Limoilou à Québec.* 15 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019h. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 12 : Rue de la Croix-Rouge entre l'autoroute Laurentienne et la 1^{re} Avenue, arrondissement de La Cité-Limoilou à Québec.* 17 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019i. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 13 : 1^{re} Avenue entre la 4^e Rue et la 18^e Rue, arrondissement de La Cité-Limoilou à Québec.* 22 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019j. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 15 : 1^{re} Avenue entre la 41^e Rue et la 59^e Rue, arrondissement de Charlesbourg, Québec.* 17 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019k. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 16 : 1^{re} Avenue, avenue Isaac-Bédard et boulevard Henri-Bourassa, entre la 59^e Rue et la 71^e Rue Est, arrondissement de Charlesbourg, Québec.* 14 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019l. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 17 : Boulevard Henri-Bourassa, entre la 71^e Rue Est et la 81^e Rue Est, arrondissement de Charlesbourg, Québec.* 18 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2019m. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 18 : Boulevard Henri-Bourassa entre le boulevard Louis-XIV et la rue du Périgord, et rue du Périgord entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue des Fauvettes, arrondissement de Charlesbourg, Québec.* 17 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2018. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 3 : Emprise d'Hydro-Québec entre le boulevard du Versant-Nord et le chemin des Quatre-Bourgeois, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec.* 12 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2016a. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de service rapide par bus sur le boulevard Laurier entre l'autoroute Robert-Bourassa et l'avenue Lavigerie, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec.* 18 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2016b. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de service rapide par bus sur la rue de la Couronne entre la côte d'Abraham et la rue de la Croix-Rouge, arrondissement La Cité-Limoilou à Québec.* 23 p. et annexes.
- Groupe ABS inc. 2016c. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de service rapide par bus sur la 1^{re} Avenue entre l'avenue Eugène-Lamontagne et la 41^e Rue Est dans l'arrondissement La Cité-Limoilou à Québec.* 19 p. et annexes.

Groupe de travail de la Commission européenne sur l'évaluation de l'exposition au bruit (WG-AEN). 2006. *Guide de bonnes pratiques de la cartographie du bruit stratégique et la production de données associés sur l'exposition au bruit*. 13 janvier 2006.

Hatin, D. et F. Caron. 2003. *Déplacements et caractéristiques des esturgeons noirs (Acipenser oxyrinchus) adultes dans l'estuaire du fleuve Saint-Laurent au cours de l'année 2000 et 2001*. Société de la faune et des parcs du Québec, Direction de la recherche sur la faune. 73 p.

INSPQ. 2019. Mon climat, ma santé. Pour mieux s'adapter aux changements climatiques. Îlots de chaleur. [En ligne] : <http://www.monclimatmasante.qc.ca/%C3%AElots-de-chaleur.aspx>

Labo SM inc. 2015. « Rapport de caractérisation exploratoire dans le stationnement situé au sud-est du centre sportif de Ste-Foy ». Étude citée dans Groupe ABS inc. 2019. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 5 : Avenue Roland-Beaudin entre le chemin des Quatre-Bourgeois et le boulevard Hochelaga, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec*. 18 p. et annexes.

LCQ. 1995. « Rapport d'étude pédologique final pour le site situé au 3500, boulevard de la Chaudière ». Étude citée dans Groupe ABS inc. 2019. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 1 : Avenue Blaise-Pascal et la rue Mendel entre l'avenue Le Gendre et le boulevard de la Chaudière, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec*. 15 p. et annexes.

Le Fort, B. 2012. *Densité et densification : Proposition d'un lexique pour les tissus urbanisés en Wallonie*.

Ministère de l'Environnement et de la Faune du Québec (MEF). 1999. *Guide de classification des eaux souterraines du Québec*. 32 p.

Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC). 2019a. Indice de la qualité de l'air. [En ligne] : <http://www.iga.mddep.gouv.qc.ca/contenu/index.asp>

Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC). 2019b. *Détermination des aires de protection des prélèvements d'eau souterraine et des indices de vulnérabilité DRASTIC*. 67 p. et annexes.

Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC). 2019c. Atlas interactif de la qualité des eaux et des écosystèmes aquatiques. [En ligne] : http://www.environnement.gouv.qc.ca/eau/atlas_interactif/stations/stations_rivieres.asp

Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC). 2019d. Outil de détection des espèces exotiques envahissantes. [En ligne] : <http://www.environnement.gouv.qc.ca/biodiversite/especes-exotiques-envahissantes/sentinelle.htm>

Ministère de l'Environnement et de la lutte contre les changements climatiques (MELCC). 2019e. La diversité des poissons : bassin versant de la rivière Saint-Charles. [En ligne] : http://www.environnement.gouv.qc.ca/poissons/st-charles/riviere_st-charles.asp#

Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP). 2019a. Zones de végétation et domaines bioclimatiques du Québec. [En ligne] : <https://mffp.gouv.qc.ca/forets/inventaire/inventaire-zones-carte.jsp>

Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP). 2019b. *Répertoire des connaissances pour le bassin de la rivière Saint-Charles (0509)*. Données extraites de GéoSIFA, Société de la Faune et des Parcs du Québec, Direction de l'aménagement de la faune de la Capitale-Nationale. Consultation mai 2019.

- Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP). 2018. Liste des espèces désignées comme menacées ou vulnérables au Québec.
[En ligne] : <http://www3.mffp.gouv.qc.ca/faune/especes/menacees/liste.asp>
- Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP). 2009. La réintroduction du bar rayé dans le Saint-Laurent.
[En ligne] : <https://mffp.gouv.qc.ca/faune/habitats-fauniques/etudes-recherches/bar-raye.jsp>
- Nation huronne-wendat. 2019. *Portrait de la Nation huronne-wendat*.
- Office de tourisme de Québec. 2018. *Écotourisme Statistique*. Bulletin de performance de l'industrie touristique de la région de Québec. Décembre 2018. 20 p.
- Ouranos. 2015. Vers l'adaptation. Synthèse des connaissances sur les changements climatiques au Québec. Édition 2015. Montréal, Québec. 415 p.
[En ligne] : <https://www.ouranos.ca/synthese-2015/>
Les portraits climatiques.
[En ligne] : <https://www.ouranos.ca/portraitsclimatiques/#/>
- Paquette, S., P. Poullaouec-Gonidec et G. Domon. 2008. « *Guide de gestion des paysages au Québec* ». Lire, comprendre et valoriser le paysage. MCCC. 96 p.
- Pêche en Ville (1994) inc. 2019. Historique – Pêche en Ville (1994) inc.
[En ligne] : <http://www.pecheenville.org/historique.html>
- Pêches et Océans Canada. 2018. *Programme de rétablissement et plan d'action du bar rayé (*Morone saxatilis*), population du fleuve Saint-Laurent, au Canada (version proposée)*. Série de Programmes de rétablissement de la Loi sur les espèces en péril. 61 p.
- Port de Québec. 2019a. Les croisières en quelques chiffres.
[En ligne] : <https://www.portquebec.ca/croisieres/destination-quebec/a-propos-des-croisieres>
- Port de Québec. 2019b. Gestion en continu de la qualité de l'air.
[En ligne] : <https://www.portquebec.ca/on-sengage/on-prend-soin-de-notre-milieu/gestion-en-continu-de-la-qualite-de-lair>
- Richard, Y. 2010. *L'intégrité biotique de la rivière Saint-Charles : Situation en 1999 avant la naturalisation des berges et l'implantation des bassins de rétention*. Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, Direction du suivi de l'état de l'environnement. 27 p. et annexes. ISBN : 978-2-550-58781 (PDF).
- Robitaille A. et J.-P.Saucier. 1998. *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Québec.
- Roche. 2010. *Projet de recherche et développement sur le transport sédimentaire dans le bassin versant de la rivière du Cap Rouge*. 137 p. et annexes.
- Saint-Laurent Vision 2000. 2001. L'esturgeon noir dévoile peu à peu ses habitats dans le Saint-Laurent. Bulletin d'information, vol. 12, n° 3.
[En ligne] : http://publications.gc.ca/collections/collection_2014/ec/En1-33-12-3-fra.pdf
- Sétra. 2017. *Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires*. Août 2017.

- Simoneau, D. 2018. *Projet du réseau structurant de transport en commun. Évaluation sommaire du potentiel archéologique*. Ville de Québec. 49 p.
- SNCF Réseau et France Nature Environnement. 2018. *Le bruit ferroviaire en questions & réponses*.
- Solmers. 2007. « Rapport de suivi environnemental réalisé pour le site situé au 3500, boulevard de la Chaudière ». Étude citée dans Groupe ABS Inc. 2019. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 1 : Avenue Blaise-Pascal et la rue Mendel entre l'avenue Le Gendre et le boulevard de la Chaudière, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec*. 15 p. et annexes.
- SOS-POP. 2016. *Banque de données sur les populations d'oiseaux en situation précaire au Québec*. Regroupement QuébecOiseaux, Montréal, Québec.
- Stantec. 2019. *Inventaire écologique pour les aménagements projetés du réseau structurant de transport en commun*. Rapport final. 22 octobre 2019. 49 p. et annexes.
- Statistique Canada. 2016. *Recensement de la population 2016*.
- Statistique Canada. 2011. *Enquête nationale auprès des ménages*.
- Systra. 2019a. *Mémoire technique - Rapport d'étude acoustique*. 241 p. et annexes.
- Talbot Poulin, M.C., G. Comeau, Y. Tremblay, R. Therrien, M.M. Nadeau, J.M. Lemieux, J. Molson, R. Fortier, P. Therrien, L. Lamarche, F. Donati-Daoust et S. Béubé. 2013. *Projet d'acquisition de connaissances sur les eaux souterraines du territoire de la Communauté métropolitaine de Québec*. Rapport final. Université Laval, Département de géologie et de génie géologique. Mars 2013. 172 p., annexes et cartes.
- Technisol. 2000. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de service rapide par bus sur la rue de la Couronne entre la côte d'Abraham et la rue de la Croix-Rouge, arrondissement La Cité-Limoilou à Québec*. Étude citée dans Groupe ABS inc. 2016. 23 p. et annexes.
- Technisol Environnement. 2005. « Rapport de caractérisation environnementale complémentaire pour le site 3500, boulevard de la Chaudière ». Étude citée dans Groupe ABS inc. 2019. *Évaluation environnementale de site, phase 1. Projet de tramway. Tronçon 1 : Avenue Blaise-Pascal et la rue Mendel entre l'avenue Le Gendre et le boulevard de la Chaudière, arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge à Québec*. 15 p. et annexes.
- Turmel, P. 2012. *Compte rendu de pêches expérimentales réalisées dans le bassin versant de la rivière du Cap Rouge*. Organisme des bassins versants de la Capitale. 10 p. et annexes.
- Université Laval. 2019. Notre université.
[En ligne] : <https://www.ulaval.ca/notre-universite/a-propos-de-lul/universite-laval-en-bref.html#c521177>
- Ville de Québec. 2019a. *Schéma d'aménagement et de développement révisé de l'agglomération de Québec. Volume 1*. 205 p.
- Ville de Québec. 2019b. Programme particulier d'urbanisme. [En ligne] :
https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement_urbain/ppu/index.aspx
- Ville de Québec. 2019c. *Fiches par quartier. Portrait socio-démographique et économique*.
- Ville de Québec, 2019d. Rôle d'évaluation 2019 à 2021.

Ville de Québec. 2019e. *Étude d'impact sur les déplacements du projet de réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec*. 175 p. et annexes.

Ville de Québec. 2019f. Vision des déplacements à vélo. [En ligne] :
<https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/transport/velo/>

Ville de Québec. 2019g. *Séquences paysagères du tracé du tramway*. Rapport technique – Aménagement. 8 p. et annexes. Bureau de projet du Réseau structurant de transport en commun. 27 mai 2019.

Ville de Québec. 2017. Sur une lancée économique confirmée.
[En ligne] : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement_urbain/sad/fiche-economie.aspx

Ville de Québec. 2016a. *Tiré des données de l'ISQ. Perspectives démographiques des MRC du Québec, 2011-2036*.

Ville de Québec. 2016b. *Demande résidentielle estimée dans l'agglomération de Québec à partir des données de Statistique Canada, 2011 et de l'ISQ, 2014*.

Ville de Québec. 2014a. *Secteur Chaudière – Plan de gestion des milieux naturels*. 36 p.

Ville de Québec. 2014b. Répertoire des milieux naturels d'intérêt.
[En ligne] : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/environnement/milieuxnaturels/repertoire_milieux_naturels/

Ville de Québec. 1996. *Rapport des commissaires*. Commission pour la mise en valeur du projet de dépollution et de renaturalisation de la rivière Saint-Charles. 50 p. et annexes.

WSP. 2016. *Gestion des sédiments et contrôle des niveaux d'eau en amont du barrage Joseph-Samson sur la rivière Saint-Charles – Diagnostic et plan d'action*. Rapport présenté à la Ville de Québec. 41 p. et annexes.

Chapitre 9

Agence de la Santé et des Services sociaux de l'Estrie. 2015. *Emplacement de la voie ferroviaire à Lac-Mégantic : pertinence pour une évaluation d'impact sur la santé*. Direction de la Santé publique. 45 p. et annexes.

Agence de la Santé et des Services sociaux de la Montérégie (ASSSM). 2012. *Évaluation d'impact sur la santé du projet domiciliaire à Action Vale : Rapport sur les impacts potentiels et recommandations*. Émile Tremblay. 23 p. et annexes.

Aquitaineonline. 2019. Attention Rhino! Karlo est de retour pour vous parler de sécurité.
[En ligne] : <http://www.aquitaineonline.com/actualites-en-aquitaine/bordeaux-metropole/7309-tramway-rhino-karlo-bordeaux-metropole.html>

Association pour la prévention de la pollution atmosphérique Nord-Pas-de-Calais (APPANPC). 2014. *Végétation urbaine. Les enjeux pour l'environnement et la santé*. 25 p.

Atlas climatique du Canada. 2019. Gaz à effet de serre.
[En ligne] : <https://atlasclimatique.ca/gaz-effet-de-serre>

- Bergeron Gagnon inc., Groupe A, Annexe U. 2019a. *Réseau structurant de transport en commun. Évaluation du patrimoine bâti – Tracé du tramway. Rapport tronçon T-9*. Version avril 2019. 35 p. et annexes.
- Bergeron Gagnon inc., Groupe A, Annexe U. 2019b. *Réseau structurant de transport en commun. Évaluation du patrimoine bâti – Tracé du tramway. Rapport tronçon T-13*. Version avril 2019. 59 p. et annexes.
- Bergeron Gagnon inc., Groupe A, Annexe U, 2019c. *Réseau structurant de transport en commun. Évaluation du patrimoine bâti – Tracé du tramway. Rapport tronçon T-16*. Version avril 2019. 32 p. et annexes.
- CERTU. 2012b. *Mieux intégrer projets de ville et projets de transport : six enseignements tirés des appels à projet TCSP*. 8 p.
- Chambre de commerce de Montréal Métropolitain. 2010. *Le transport en commun, au cœur du développement économique de Montréal*. 54 p.
[En ligne] : https://www.ccm.ca/documents/etudes/2010_2011/10_11_26_ccmm_etude-transport_fr.pdf
- Communauté métropolitaine de Québec (CMQ). 2008. *Atlas des unités de paysage de la CMQ – Terrasses de Cap-Rouge – Beaupré*. [En ligne] : <https://cmquebec.qc.ca/wp-content/uploads/2018/11/7terrassesdecaprougebeauprepp257a318.pdf>
- Dora, Carlos. 1999. *A Different Route to Health: Implications of Transport Policies*. BMJ: British Medical Journal, 318: 1686-89.
- Dora, Carlos et M. Phillips. 2000. *Transport, environment and health* (WHO, Regional Office for Europe: Copenhagen).
- Dubé, Andrianary, Asad-Déry, Poupart et Simard. 2018. *Exploring Difference in Value Uplift Resulting from New Bus Rapid Transit Routes within a Medium Size Metropolitan Area*. Journal of Transport Geography. 12 p.
- Fédération des chambres immobilières du Québec. 2016.
- Giguère, M. 2009. *Mesures de lutte aux îlots de chaleur urbains*. Institut national de santé publique du Québec. 95 p.
[En ligne] : http://www.inspq.qc.ca/pdf/publications/988_MesuresIlotsChaleur.pdf
- Gouvernement du Québec. 2019. *Effets de la pollution de l'air sur la santé*.
[En ligne] : <https://www.quebec.ca/sante/conseils-et-prevention/sante-et-environnement/effets-pollution-air-sur-la-sante/>
- Gouvernement du Québec. 2015. *Les causes des changements climatiques*.
[En ligne] : <https://www.faisonslepoureux.gouv.qc.ca/fr/les-changements-climatiques/les-causes-des-changements-climatiques>
- Goyette et al. 2019. *Le RSTC, une implantation bénéfique pour le milieu de vie universitaire? Essai-Laboratoire en Santé Publique dans le cadre du cours Essai-Laboratoire d'aménagement et de développement II – AME-6602*. Université Laval. 16 mai 2019.
- Grossetti, K. 2013. *Le Tramway : impacts sur la qualité de l'air en milieu urbain d'un mode de transport « durable »*. Étude du tramway de l'agglomération dijonnaise. 87 p. et annexes.

- Hosking, J., P. Mudu et C. Dora. *Health in the Green Economy: Health Co-benefits of Climate Change Mitigation – Transport Sector Geneva (CH)*. World Health Organization, 2011. 144 p.
[En ligne] : http://www.who.int/hia/green_economy/transport_sector_health_co-benefits_climate_change_mitigation/en/
- Hydro-Québec. 2013. *Synthèse des connaissances environnementales pour les lignes et les postes – 1973-2013. Paysage*. 53 p.
- INSPQ. 2000. *Les risques d'intoxication au monoxyde de carbone associés au dynamitage en milieu habité*. Direction des risques biologiques, environnementaux et occupationnels. 14 p. et annexes.
- INSPQ. 2019. *Mon climat, ma santé. Pour mieux s'adapter aux changements climatiques. Îlots de chaleur*.
[En ligne] : <http://www.monclimatmasante.qc.ca/%C3%AElots-de-chaleur.aspx>
- INSPQ. 2017. *Politique de mobilité durable : perspectives de santé publique*. Mémoire déposé dans le cadre de la consultation publique en vue de l'adoption d'une politique de mobilité durable. 25 p.
- INSPQ. 2016. *Document d'orientation. Îlots de chaleur. Phase 2 : étude d'impact*. 3 p.
- INSPQ. 2016. *Document d'orientation. Bruit. Phase 2 : étude d'impact*. 3 p.
- INSPQ. 2013. *Guide de soutien destiné au réseau de la santé : l'évaluation des impacts sociaux en environnement*. 33 p. et annexes.
- Institut de la Statistique du Québec (ISQ). 2019. *Étude d'impact économique pour le Québec de dépenses d'immobilisation liées à la mise en place du réseau structurant de transport en commun (RSTC)*.
- King, N., P. Morency, F. Thérien, L. Lapierre, C. Gosselin et L. Drouin. 2006. *Le transport urbain, une question de santé – Rapport annuel 2006 sur la santé de la population montréalaise*.
- L'Actualité. 2018. *Réduire les tarifs du transport en commun, une bonne idée?* Alec Castonguay. 12 septembre 2018.
- La Dépêche. 2018. *En tramway, le danger c'est les autres*. 6 février 2018.
- Lehman-Frisch, S. 2018. *Sociologie de San Francisco*. 125 p. Mis en ligne le 13 septembre 2018.
- Le Soleil. 2018. *Payant d'être proprio près du tramway*. Anne Drolet. 21 mars 2018.
- Litman, Todd. 2010. *Evaluating Public Transportation Health Benefits* In, 33. Victoria Transport Policy Institute.
- Ministère de la Culture et des Communications. 2017. *Lignes directrices pour la prise en compte du patrimoine bâti dans le cadre de la production d'une étude d'impact sur l'environnement*.
[En ligne] : <https://www.mcc.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/patrimoine/GuideEtudesImpact.pdf>
- Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS). 2017. *Action intersectorielle : le soutien à l'action intersectorielle favorable à la santé. Stratégie ministérielle*. 40 p.
[En ligne] : <http://publications.msss.gouv.qc.ca/msss/fichiers/2017/17-216-01W.pdf>
- Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS). 2016. *Politique gouvernementale de prévention en santé : un projet d'envergure pour améliorer la santé et la qualité de vie de la population*. 98 p.

- Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS). 2012. *Les intoxications au monoxyde de carbone et les travaux de sautage – Guide de pratiques préventives Québec*. Rapport n° 978-2-550-61511-8. 52 p. Consultation juillet 2019.
[En ligne]. http://publications.msss.gouv.qc.ca/msss/fichiers/2_011/11-203-03F.pdf
- Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS). 2010. *Cadre conceptuel de la santé et de ses déterminants – Résultat d'une réflexion commune*. 18 p. et annexes.
- Ministère des Transports du Québec (MTQ). 1998. *Politique sur le bruit routier*. 10 p. et annexes.
- Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTME). 2019. *Politique de mobilité durable – 2030*. Gouvernement du Québec.
[En ligne]. https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/Pages/politique-mobilite-durable.aspx
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP). 2006. *Traitement des plaintes sur le bruit et exigences aux entreprises qui le génèrent*. 12 p. et annexes.
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC). 2015. *Lignes directrices relativement aux niveaux sonores en provenance d'un chantier de construction industriel*. 1 p.
- Organisation mondiale de la Santé (OMS). 1946. *Préambule à la Constitution de l'Organisation mondiale de la Santé tel qu'adopté par la Conférence internationale sur la Santé, New York, 19 juin-22 juillet 1946, signé le 22 juillet 1946 par les représentants de 61 États*. Actes officiels de l'Organisation mondiale de la Santé, n° 2, p. 100, entré en vigueur le 7 avril 1948.
- Paquette, S., P. Poullaouec-Gonidec et G. Domon. 2008. « *Guide de gestion des paysages au Québec* ». Lire, comprendre et valoriser le paysage. MCCCCF. 96 p.
- RTC, 2019a. Réseau structurant de transport en commun (RSTC) – *Rapport d'achalandage – Données mises à jour 2019*. Version finale 31 octobre 2019. 76 p.
- RTC, 2019b. Réseau structurant de transport en commun (RSTC) – *Analyse des temps de parcours – Analyse complémentaire*. Version finale 29 octobre 2019. 20 p.
- Santé Canada. 2015. Le perchlorate.
[En ligne]. <https://www.canada.ca/fr/sante-canada/services/aliments-nutrition/salubrite-aliments/contaminants-chimiques/contaminants-environnementaux/perchlorate.html>
- Schepper, B. 2016. Le transport en commun comme solution à la relance économique et à la crise environnementale au Québec. IRIS. Note socio-économique. 11 p.
[En ligne] : <https://iris-recherche.qc.ca/publications/transport-collectif>
- Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés (STRMTG). 2017. *Rapport annuel sur le parc, le trafic et les événements d'exploitation des tramways, année 2017 – Évolution 2008-2017*. 46 p. et annexes.
- Simoneau, D. 2018. *Projet du réseau structurant de transport en commun. Évaluation sommaire du potentiel archéologique*. Ville de Québec. 49 p.

- Stambouli, J. 2005. *Les territoires du tramway moderne : de la ligne à la ville durable*. Développement durable et territoires. Dossier 4 | 2005, mis en ligne le 11 juin 2007. Consulté en avril 2019.
DOI : 10.4000/developpementdurable.3579.
[En ligne] : <http://journals.openedition.org/developpementdurable/3579>
- Stantec. 2019. *Inventaire écologique pour les aménagements projetés du réseau structurant de transport en commun*. Rapport final. 22 octobre 2019. 49 p. et annexes.
- Systra. 2019a. *Mémoire technique - Rapport d'étude acoustique*. 241 p. et annexes.
- Systra. 2019b. *Mémoire technique – Rapport d'étude d'impact vibratoire*. 64 p. et annexe.
- Ville de Québec. 2019e. *Étude d'impact sur les déplacements du projet de réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec*. 175 p. et annexes.
- Ville de Québec, 2019h. Vision de l'habitation.
[En ligne] : <https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/habitation/vision/index.aspx>

Chapitre 10

- Manuel d'urgence – Valeurs seuils pour une exposition aux produits chimiques, mars 2011.
[En ligne] : <http://numerique.banq.qc.ca/patrimoine/details/52327/2036427>
[En ligne] : www.dspq.qc.ca
- Ministère de la Sécurité publique (MSP). Lignes directrices pour l'intervention lors d'incidents impliquant du monoxyde de carbone.
[En ligne] : https://www.securitepublique.gouv.qc.ca/fileadmin/Documents/securite_incendie/publications/lignes_directrices/lignes-directrices_co-2016.pdf
- Ministère de la Sécurité publique (MSP). 2008a. Gestion des risques en sécurité civile.
[En ligne] : https://www.securitepublique.gouv.qc.ca/fileadmin/Documents/securite_civile/publications/gestion_risques/gestion_risques.pdf
- Ministère de la Sécurité publique (MSP). 2008b. Cadre de coordination de site de sinistre au Québec.
[En ligne] : https://www.securitepublique.gouv.qc.ca/fileadmin/Documents/securite_civile/publications/cadre_coordination_site_sinistre/cadre.pdf
- Ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec. Les intoxications au monoxyde de carbone et les travaux de sautage. Guide de pratique préventives 2012.
[En ligne] : <http://publications.msss.gouv.qc.ca/msss/fichiers/2011/11-203-03F.pdf>
[En ligne] : www.msss.gouv.qc.ca
- Plan de sécurité civile 2019 de la Ville de Québec.
[En ligne] : https://www.ville.quebec.qc.ca/publications/docs/plan_securite_civile.pdf

Annexe A
Lettres d'appui au projet

28 mars 2019 Mis à jour à 10h20
Le Soleil

Réseau structurant de transport: pour un dénouement rapide du financement!

Collectif d'auteurs

POINT DE VUE / La communauté d'affaires de Québec, la Chambre de commerce et d'industrie de Québec (CCIQ) et ses partenaires appuient publiquement le projet de Réseau structurant de transport en commun (RSTC) de la Ville de Québec depuis plus d'un an. Un sondage réalisé par Léger en avril 2018 campait que 73 % des membres de la CCIQ estimaient que le futur réseau structurant de transport en commun contribuerait à favoriser le développement de la région. Sans compter que l'enjeu de la fluidité des déplacements comptait alors pour 80 % auprès du personnel des entreprises. Ce n'est pas rien.

Le Québec doit se donner une vision à long terme en matière de transport en commun et déplacement durable, et que la Ville de Québec en soit une pierre angulaire. Nous souhaitons que ce projet se réalise le plus rapidement possible, dans le respect bien évident des balises environnementales, sociales et économiques.

Dans la grande région de Québec, l'enjeu de la mobilité durable devient de plus en plus criant et il faut agir rapidement et de façon exemplaire pour les générations futures. Tant à Québec qu'à Lévis, la congestion routière cause bien des maux de tête aux automobilistes à l'heure de pointe et occasionne des pertes de productivité pour les entreprises. Sans oublier l'impact sur la vie privée des travailleurs altérée par de trop longues périodes passées dans le trafic.

Tout le monde s'entend sur la nécessité d'améliorer la fluidité des déplacements sur les deux rives, mais pas nécessairement sur la façon d'y arriver. Nous martelons que le RSTC fait partie de la solution et doit être une priorité.

Tout le monde s'entend aussi sur l'urgence de lutter contre les changements climatiques et l'importance de développer de façon durable notre société. Nous soulignons que le RSTC fait partie des moyens concrets pour y parvenir et doit être pris au sérieux.

Aujourd'hui, la communauté d'affaires de Québec, la CCIQ et ses partenaires demandent aux paliers de gouvernement de clarifier et de s'entendre rapidement sur le financement du RSTC. Le fédéral et le provincial se lancent la balle depuis trop longtemps dans ce projet de grande importance.

Bien sûr, nous saluons le 1,8 milliard \$ inscrit dans le budget 2019-2020 du gouvernement du Québec, mais le manque à gagner de 1,2 milliard \$ est toujours bien présent. Le fédéral maintient que l'argent est sur la table, tandis que le provincial précise que le fédéral doit décaisser. C'est la raison pour laquelle, nous, membres de la communauté d'affaires et nos partenaires, pressons les gouvernements de s'asseoir

ensemble dans l'objectif d'annoncer rapidement la finalité du financement du projet de RSTC.

Selon nous, il est essentiel que la ville de Québec, comme Montréal, les deux grands pôles urbains québécois, se dote de réseaux de transports efficaces, modernes et durables. L'époque où Montréal et Québec s'opposaient pour l'obtention de grands projets est révolue. Notre capitale et la métropole doivent se développer dans une vision commune et partagée.

L'avenir du transport réside dans l'intermodalité, c'est-à-dire l'interconnexion facile et rapide entre les différents moyens de transport. Le transport collectif ne peut, à lui seul, résoudre tous les maux liés à la congestion routière et répondre à tous les enjeux environnementaux. C'est en proposant une offre efficace et adaptée sur les plans local, régional, interurbain, national et international que nous réussirons à proposer des solutions durables.

Signataires :

Julie Bédard, présidente et chef de la direction, Chambre de commerce et d'industrie de Québec

Jacques Topping, président du Conseil d'administration, Chambre de commerce et d'industrie de Québec

Nicole Bilodeau, directrice générale, Collège Mérici

André Boisclair, président-directeur général, Institut de développement urbain du Québec

Dominique Brown, président, Chocolats Favoris inc.

Jean-François Chalifoux, président-directeur général de SSQ Assurance

Alain Chandonnet, président-directeur général, Institut national d'optique

Claude Choquette, président HDG et Groupe Le Massif

Marie Cossette, avocate associée, Norton Rose Fulbright

Johanne Devin, présidente-directrice générale, NovAxis Solutions inc.

Sophie D'Amours, rectrice de l'Université Laval

Pierre Dolbec, président, Corporation des parcs industriels de Québec

Sarah Doyon, directrice, Trajectoire Québec

Annie Fernandez, présidente, Fernandez relations publiques

Clément Forgues, conseiller stratégique auprès de Outillage Industriel Québec LTEE

Daniel Gélinas, président, Production Daniel Gélinas inc.

Jean-Yves Germain, coprésident, Groupe Germain Hôtels

Mélissa Gilbert, vice-présidente exécutive, Affaires Financières, La Capitale Assurance et services financiers

Pierre Graff, président, Jeune chambre de commerce de Québec

Etienne Grandmont, directeur général, Accès transports viables

Britta Kröger, La Maison Simons inc.

Germain Lamonde, président exécutif du conseil d'administration, EXFO Geneviève

Marcon, présidente, GM Développement inc.

Karel Mayrand, directeur général Québec et Atlantique, Fondation David Suzuki

Martine Péloquin, vice-présidente et directrice générale, Énergie Valero inc. Raffinerie

Jean-Gaulin de Lévis

Denis Ricard, président et chef de la direction, IA Groupe financier

Sidney Ribaux, cofondateur et directeur général, Équiterre

René Rouleau, président du CA, La Capitale assurances générales

4 avril 2019 Mis à jour à 17h26

Pour la concrétisation du réseau structurant de transport collectif

Collectif d'auteurs

POINT DE VUE / Devant le contexte actuel d'incertitude entourant le financement du projet de réseau structurant de transport collectif, Centraide Québec et Chaudière-Appalaches ainsi que plusieurs acteurs clés du mouvement communautaire de Québec tiennent à saluer et à soutenir publiquement la volonté de la Ville de Québec d'améliorer l'offre de transport en commun.

Il s'agit là d'un outil extrêmement important pour lutter contre les inégalités sociales dans notre communauté.

Pouvoir se déplacer comme on le souhaite, quand on le souhaite, c'est un luxe que bon nombre d'entre nous tiennent pour acquis. En ce sens, le développement du transport collectif constituerait un progrès significatif et nécessaire pour Québec, et ce, à plusieurs niveaux. Faciliter le transport collectif, c'est d'abord faciliter l'accès à l'emploi, un enjeu crucial dans le contexte de pénurie de main-d'œuvre que l'on connaît. Faciliter le transport collectif, c'est également permettre un meilleur accès aux services, indépendamment de notre lieu de résidence.

Pour permettre à chacun et chacune d'entre nous de participer à part entière à la vie citoyenne, notamment les populations les plus touchées par la défavorisation, et pour assurer à tous un environnement sain, le développement du transport collectif à Québec est une nécessité.

Les signataires de cette lettre invitent les différents ordres de gouvernement à convenir rapidement des termes permettant de développer le transport collectif pour la population de Québec.

Une fois l'offre de transport accrue, il sera opportun, à nos yeux, de se questionner sur l'approche de la tarification sociale, afin que cette nouvelle offre soit accessible à tous et toutes, incluant les personnes en situation de pauvreté.

Centraide Québec et Chaudière-Appalaches ; Accès-Loisirs Québec; Accès transports viables; Alter-Justice; Association pour la défense des droits sociaux Québec métropolitain; Autisme Québec; Baratte; Carrefour d'animation et de participation pour un monde ouvert; Centre Femmes d'aujourd'hui; Centre Jacques-Cartier; Centre social de la Croix-Blanche; Collectif pour un transport abordable et accessible à Québec; Comité des citoyens et citoyennes du quartier Saint-Sauveur; Corporation de développement communautaire du Grand Charlesbourg; Entraide Agapè; Groupe de recherche en animation et planification économique; Joujouthèque Basse-Ville; Maison de la famille Louis-Hébert; Maison de la famille Saint-Ambroise; Maison des jeunes l'Escapade de Val-Bélair; Maison des jeunes La Planke; Maison Marie-Frédéric; Mobilisation Haute-Ville; Projets Bourlamaque; Ressources Actions Familles à Lac-Saint-Charles; Ruche Vanier; Service familial d'accompagnement supervisé; Sœurs de Saint-Joseph de Saint-Vallier; Violence Info; Viol-Secours

viles dans le monde ont un transport structurant. [...] On ne peut pas reporter ce projet-là.»

Mme Bédard affirme par ailleurs que la prise de position médiatique de la CCIQ n'est pas coordonnée avec la mairie. « C'est une sortie complètement indépendante. [...] De l'externe, on ne comprend pas.»

Pour le maire de Québec, Régis Labeaume, la sortie de la chambre de commerce démontre l'importance d'une entente entre les deux gouvernements. « Pour les gens d'affaires, c'est une question de compétitivité. Lorsque tu as besoin de nouveaux employés d'ailleurs, ces gens-là n'ont pas forcément les moyens d'avoir une voiture. Il faut qu'il y ait du transport collectif adéquat », a-t-il mentionné en marge de la conférence de presse sur le nouveau RCI.

Le transport en commun, c'est bon pour la santé!

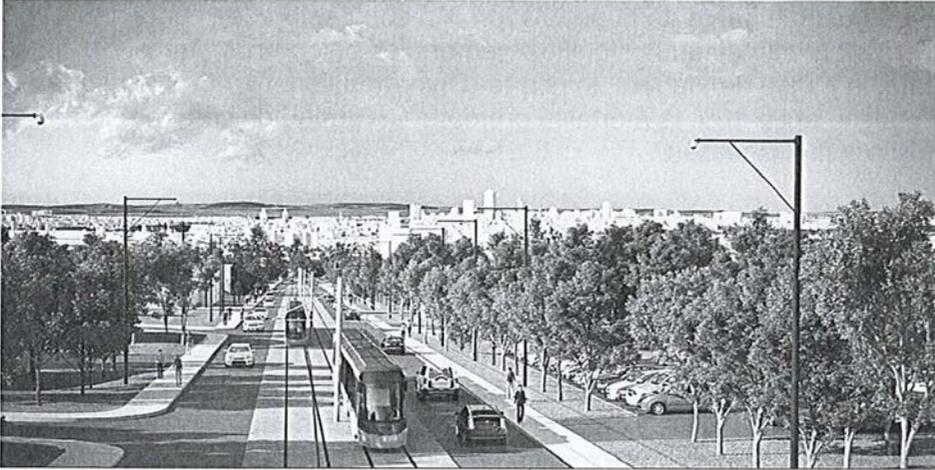


PHOTO COURTOISIE VILLE DE QUÉBEC

20 médecins et chercheurs de la région de Québec

Dimanche, 14 avril 2019 16:12 MISE À JOUR Dimanche, 14 avril 2019 16:12

En plus de lutter contre la congestion routière, le transport en commun améliore la santé de la population. Les gens qui prennent le transport en commun marchent plus que ceux qui prennent leur auto car ils doivent se déplacer à pied ou en vélo pour se rendre à l'arrêt du transport en commun et en revenir. Les usagers du transport en commun sont quatre fois plus susceptibles de marcher les

10 000 pas/jour recommandés que les automobilistes.

Cet effet du transport en commun est important pour la santé car l'inactivité physique est liée à des taux plus élevés d'obésité, de cancer, de maladie cardiaque, d'hypertension et de diabète adulte. Selon l'Organisation mondiale de la santé, l'inactivité physique est aussi la principale cause d'au moins 10 % des diagnostics de cancer du sein et du colon au Canada. À l'heure où 51% des Québécois ont un surplus de poids, il est temps d'aménager nos villes pour inciter à l'exercice physique.

Le transport en commun, surtout lorsqu'il est électrifié, diminue la pollution atmosphérique du transport automobile, responsable à lui seul de 40 à 80% des émissions nocives, selon le polluant. Ces niveaux de pollution ont des impacts très néfastes. Dans les pays développés comme le Canada, la pollution de l'air est associée au tiers des maladies cardiovasculaires, et contribue fortement à l'asthme chez les enfants, aux maladies pulmonaires obstructives chroniques, aux infections respiratoires et cancers de la trachée, des bronches ou du poumon. Elle est responsable d'environ 2000 décès prématurés par année au Québec, dont environ 300 dans la seule région de Québec. De plus, des études récentes associent la pollution de l'air à la démence chez les adultes, et à l'autisme et aux retards cognitifs chez les enfants.

Lorsqu'un transport en commun efficace, rapide et confortable attire les gens, ceux-ci délaissent leur auto pour se transporter. Or, environ 50% de l'espace de nos villes québécoises est dédié à l'automobile. Un transfert modal vers le transport en commun permettra ainsi de libérer l'espace nécessaire au verdissement de nos villes, ce qui sera extrêmement bénéfique pour la santé de la population. En effet, selon des centaines d'études, le verdissement urbain diminue significativement les niveaux de stress, de dépression, d'autisme, le risque de diabète, le risque d'hypertension, de 40 % le risque d'embonpoint ou d'obésité et de 10% la mortalité prématurée, quand on compare les zones les plus vertes aux moins vertes.

Toutes ces maladies coûtent très cher à notre société. Ces coûts liés à l'inactivité et à la pollution s'élèvent à des milliards par année pour le Québec. Or, selon le US Environmental Protection Agency, chaque dollar investi dans la lutte contre la pollution de l'air ambiant entraîne des bénéfices de 30 \$US. Notre dépendance à l'automobile nous tue et nous rend malades. Il est temps d'opter pour des infrastructures innovantes en transport en commun comme d'autres villes ou pays l'ont fait pour protéger la santé de leurs citoyens. Il faut créer des réseaux efficaces, rapides, confortables et attrayants qui augmentent notre mobilité, favorisent l'exercice physique et réduisent la pollution atmosphérique.

- ***Pierre Gosselin MD;***
- ***Johanne Elsener DMV;***
- ***Isabelle Goupil-Sormany, MD;***
- ***Andréanne Dusseault MD;***
- ***Marie Gourdeau MD;***
- ***Michel F. DeGrâce, MD;***
- ***François Reeves MD;***
- ***Julien Poitras, MD;***
- ***Jacques Levasseur, MD;***
- ***Thierry Arseneau MD;***
- ***Philippe Robert MD;***
- ***Isabelle Nault MD;***
- ***Patrick Levallois MD;***
- ***Pierre-L. Auger MD;***
- ***Benoît Lévesque MD;***
- ***Benoît Gingras MD;***
- ***Paul-André Desmarais MD;***
- ***Philippe Pibarot, D.M.V.;***
- ***Frédéric Jacques MD;***
- ***Maxime Laflamme MD;***
- ***François Desbiens MD.***

Les signataires ci-dessus sont affiliés à divers établissements, pour fins d'identification: Faculté de médecine, Université Laval; Centre médical Donnacona, CLSC de Donnacona (pédopsychiatrie); CHU de Québec-Université Laval; Faculté de médecine, Université de Montréal; Jeunes médecins pour la santé publique; CIUSSS-CN; CIUSS-CA; INSPQ; IUCPQ;

La jeunesse de Québec impatiente de voir se réaliser le réseau structurant de transport en commun

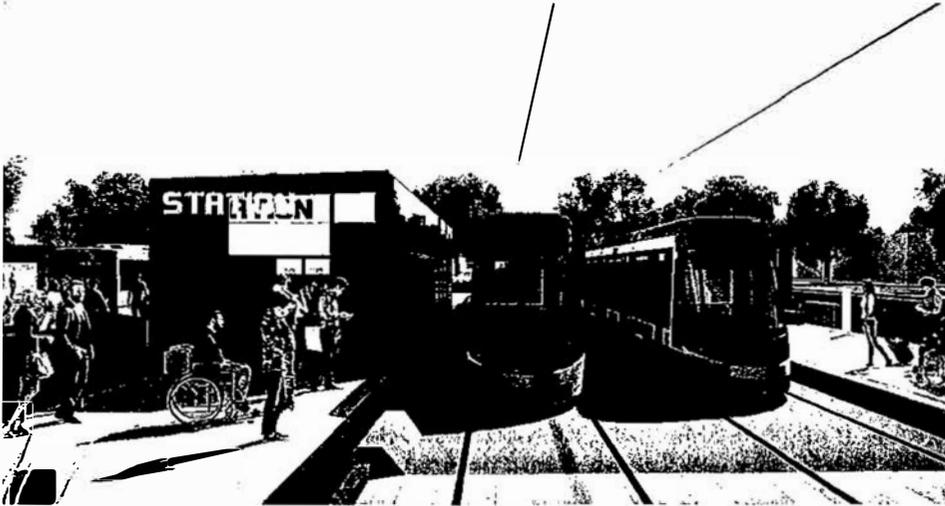


PHOTO COURTOISIE, VILLE DE QUÉBEC

Texte collectif

Lundi, 15 avril 2019 00:00 MISE À JOUR Lundi, 15 avril 2019 00:00

Les associations étudiantes universitaires (CADEUL et l'AELIES), celles des cégeps Garneau et Sainte-Foy ainsi que plusieurs groupes militants jeunesse demandent la réalisation sans délai du projet de Réseau structurant de transport en commun (RSTC).

Nous aimons profondément Québec et souhaitons contribuer à en faire une ville dynamique et innovante à notre image pour le bien des générations actuelles et futures. En ce sens, nous croyons fermement aux bénéfices du RSTC pour la Ville de Québec et nous sommes impatients que les gouvernements provinciaux et fédéraux agissent avec le leadership nécessaire pour assurer son plein financement, le plus rapidement possible.

Les jeunes désirent demeurer dans une capitale où l'on peut vivre selon un mode de vie sain et actif, qui est dynamique sur le plan social et attrayant économiquement. La présence d'une offre de transport en commun efficace et accessible sur l'ensemble du territoire est un élément crucial pour atteindre ces objectifs. Dans ce contexte, il ne fait aucun doute que la construction du RSTC est la prochaine étape majeure du développement de notre capitale nationale.

L'intérêt des jeunes envers la mobilité durable est réel. Une étude de la Société de l'assurance automobile du Québec et de l'Institut de la statistique du Québec révélait récemment que les jeunes retardent l'obtention de leur permis de conduire ainsi que l'achat d'une voiture et choisissent en plus grande proportion les transports en commun et actifs. À l'Université Laval, l'implantation du Laissez-passer universitaire (LPU) dès l'automne 2019 permettra à quelque 30 000 étudiantes et étudiants à temps complet d'obtenir un accès à l'ensemble du réseau du RTC et de la STLévis. Des mesures similaires ont également été implantées pour les populations étudiantes des cégeps Garneau, Sainte-Foy et Limoilou. La jeunesse de Québec est résolument engagée dans

la voie du transport durable et elle sera assurément au rendez-vous lors de l'ouverture des premières lignes de tramway et de trambus, d'ici 2026.

Depuis des mois, les jeunes se mobilisent pour la lutte aux changements climatiques et l'environnement, un enjeu incontournable pour notre génération. Le 15 mars dernier, nous étions des milliers à exiger de nos gouvernements des actions concrètes, ambitieuses et immédiates pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES). Selon l'Inventaire québécois des émissions de GES, 43 % ceux-ci sont attribuables au secteur des transports. Au regard de ces données, il est évident que l'augmentation de la part modale du transport collectif constitue la solution à préconiser.

Pour ces raisons, nous demandons que le financement du réseau structurant de transport en commun soit digne du statut de capitale nationale. Nous sommes largement inspirés par le RSTC qui a ravivé chez les jeunes l'espoir de voir une amélioration importante des services. Si Québec désire retenir la jeunesse, assurer son développement, atteindre ses objectifs environnementaux et réduire la congestion automobile, il est plus que jamais nécessaire de poursuivre dans la voie du réseau structurant, et cela dans les plus brefs délais.

Signataires :

- ***Association étudiante du Cégep de Sainte-Foy***
- ***Association étudiante du Cégep Garneau***
- ***Confédération des associations d'étudiants et étudiantes de l'Université Laval (CADEUL)***
- ***Association des étudiantes et étudiants de Laval inscrits aux études supérieures (AELIES)***
- ***La Planète s'invite à l'Université: ULaval***
- ***Les Jeunes de Québec pour la mobilité durable***
- ***Forum jeunesse***

Annexe B
Utilisation du sol (cartes)

CARTE 1 DE 18

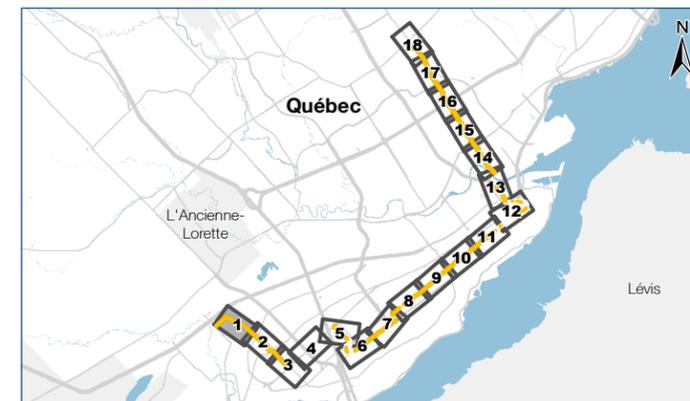
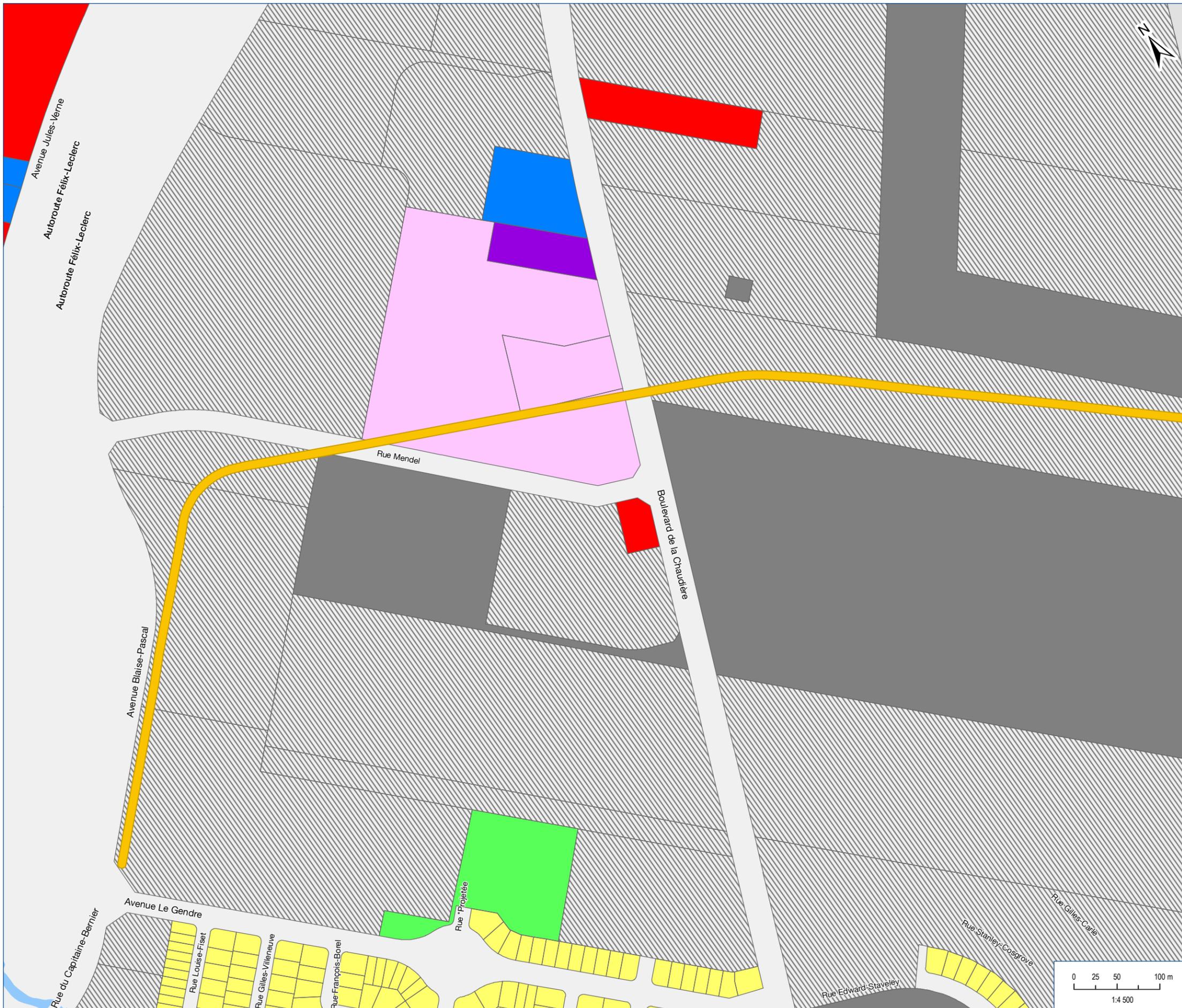
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Commerce de gros et entreposage
-  Industriel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Hydrographie
-  Limite de propriété



 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

 **VILLE DE QUÉBEC**
l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
Source : Ville de Québec, décembre 2017

CARTE 2 DE 18

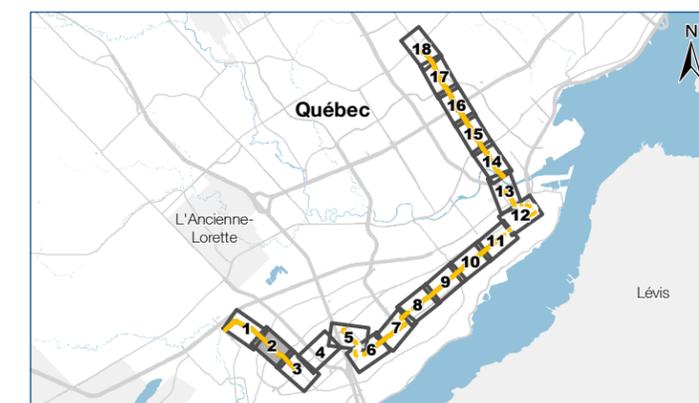
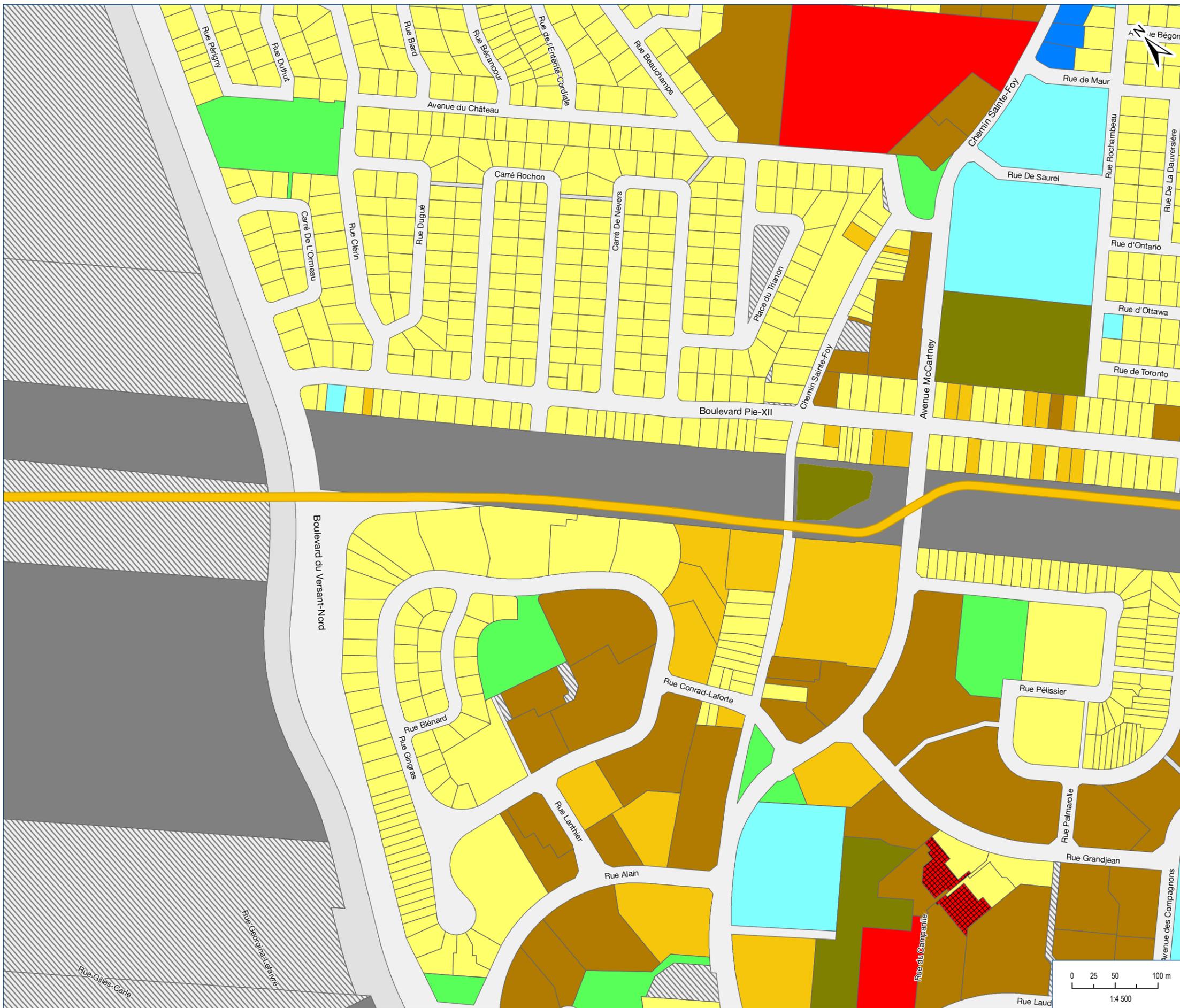
UTILISATION DU SOL

Tracé

- Tramway

Utilisation du sol

- Résidentiel faible densité
- Résidentiel moyenne densité
- Résidentiel haute densité
- Commerce de vente au détail
- Administration et service
- Mixité résidentielle et commerciale
- Institutionnel
- Utilité publique
- Réseau et équipement de transport
- Parc et espace vert
- Loisir et culture
- Terrain vague et bâtiment vacant
- Limite de propriété



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

BUREAU DE PROJET



Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017

CARTE 3 DE 18

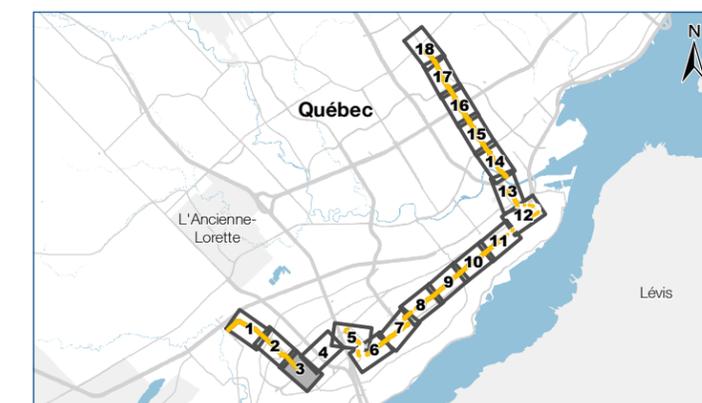
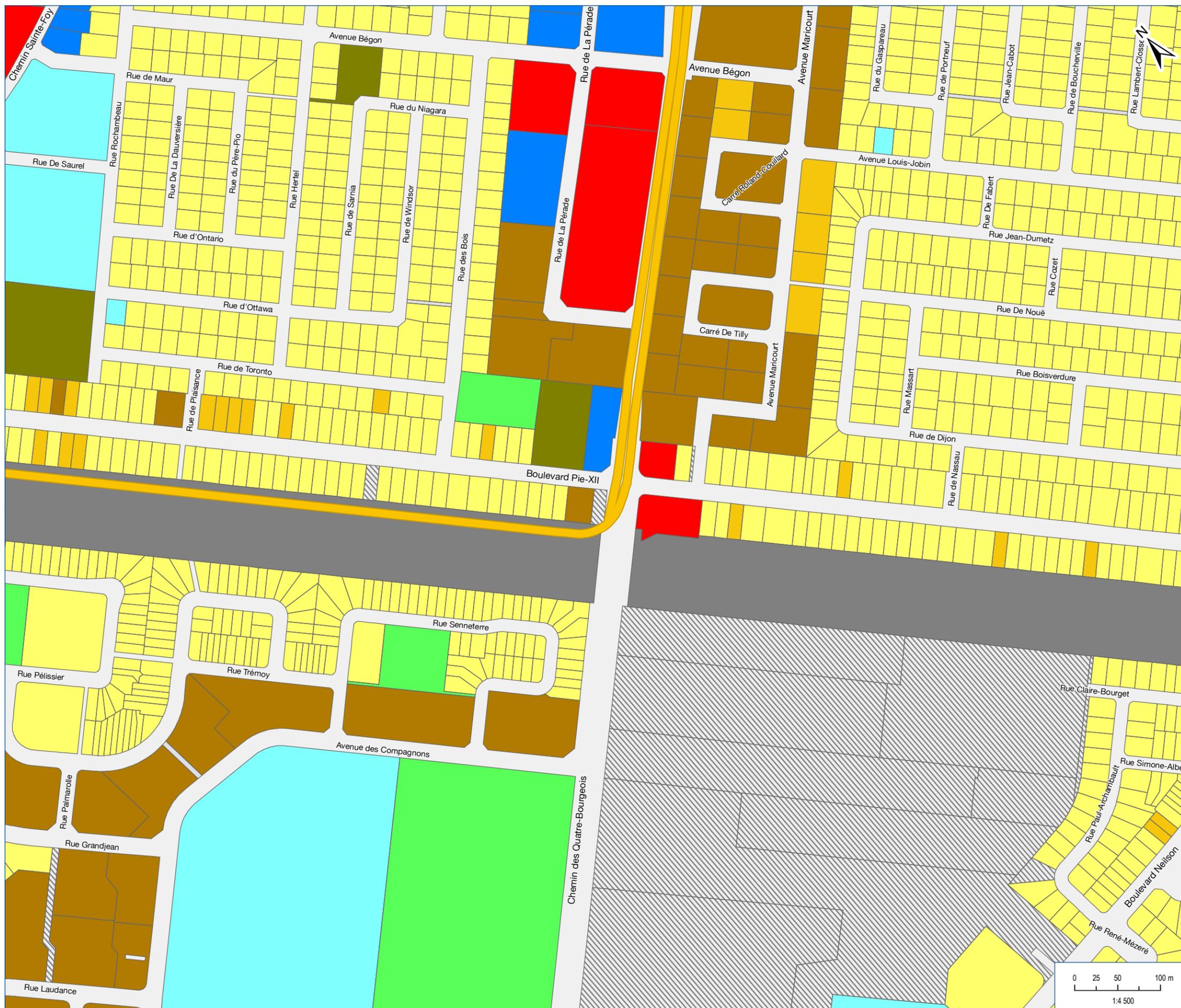
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Institutionnel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété



 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

VILLE DE QUÉBEC  l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017

CARTE 4 DE 18

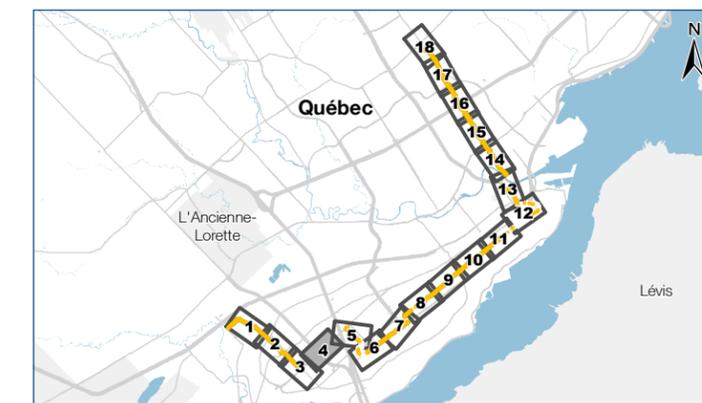
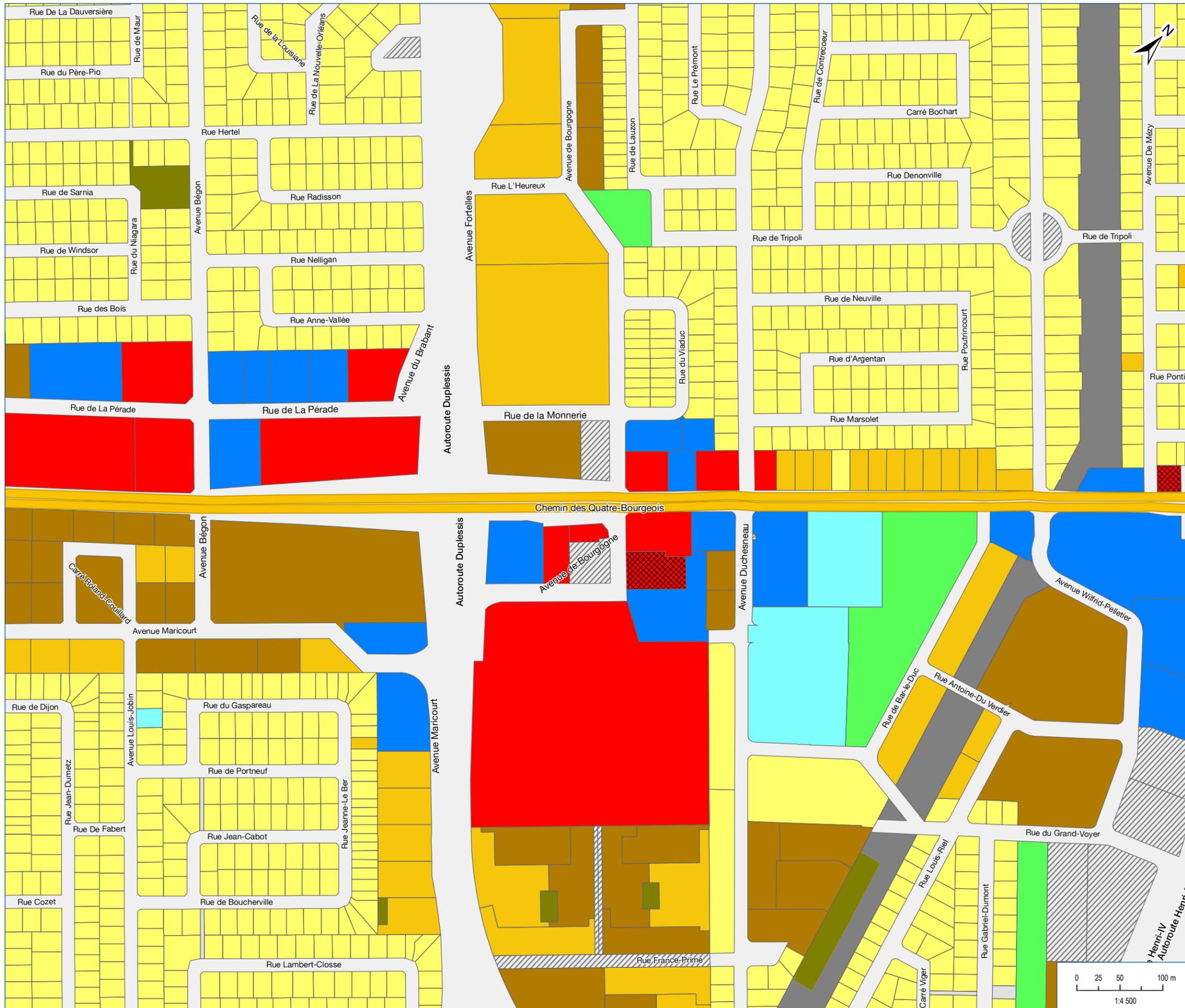
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Institutionnel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété



 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

 **VILLE DE QUÉBEC**
l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017

CARTE 5 DE 18

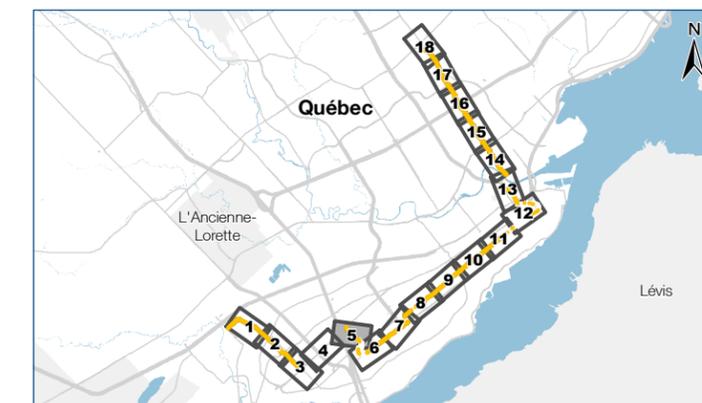
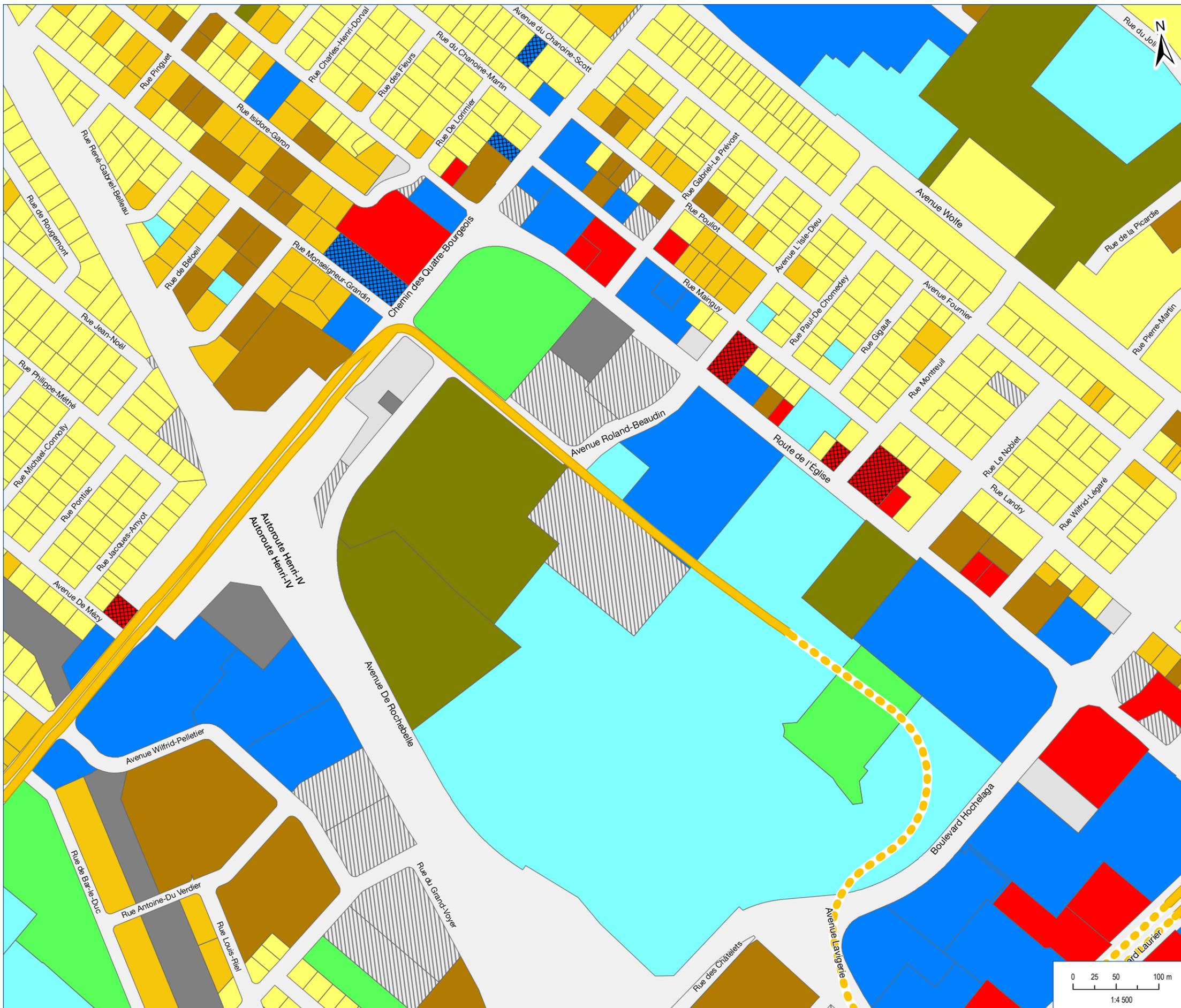
UTILISATION DU SOL

Tracé

-  Tramway
-  Tramway souterrain

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété



 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

 **VILLE DE QUÉBEC**
l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017

CARTE 6 DE 18

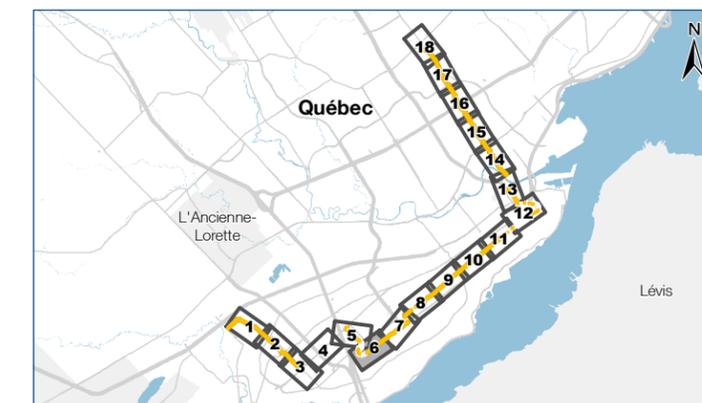
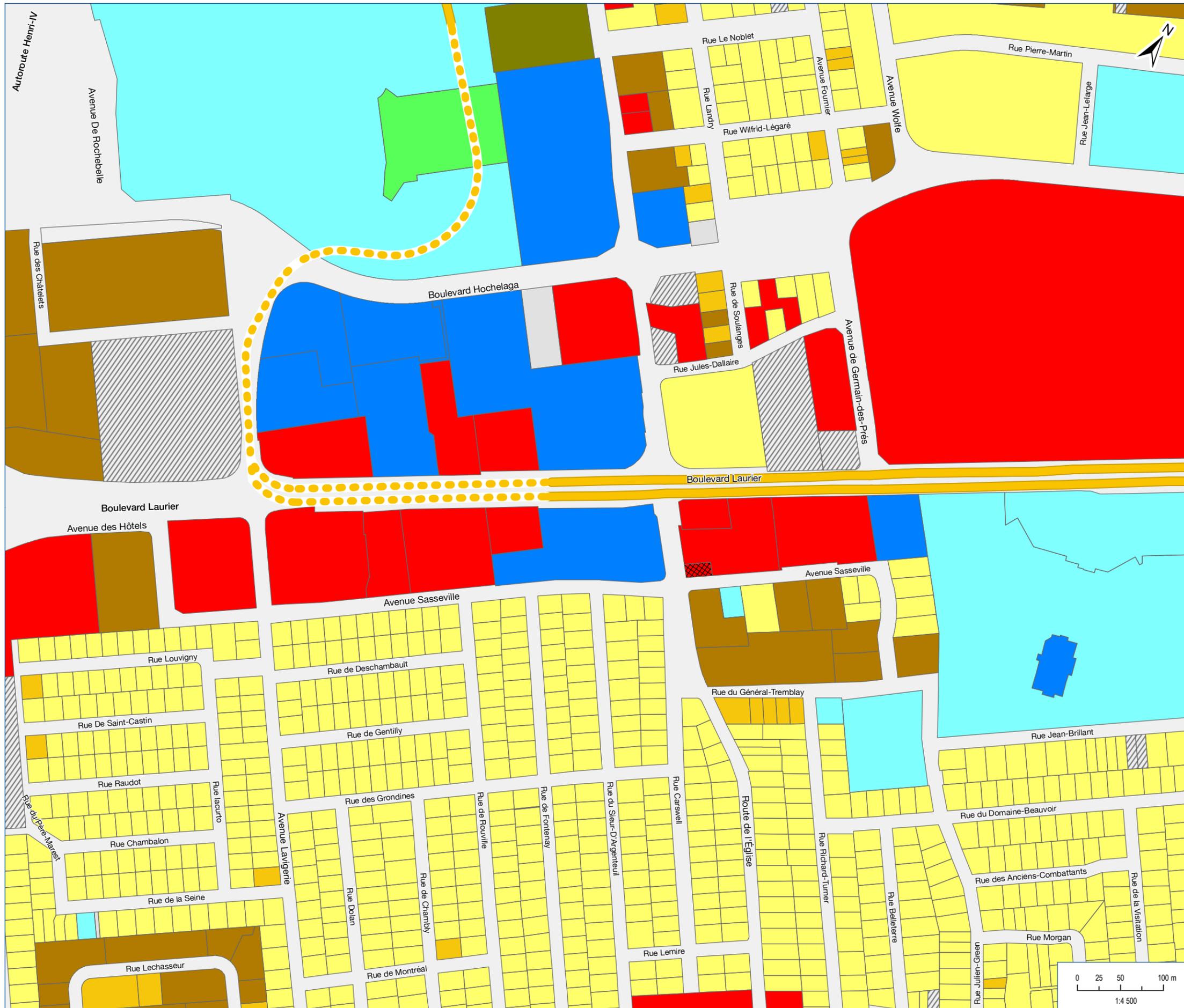
UTILISATION DU SOL

Tracé

-  Tramway
-  Tramway souterrain

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Institutionnel
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété



 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

 **VILLE DE QUÉBEC**
l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017

CARTE 7 DE 18

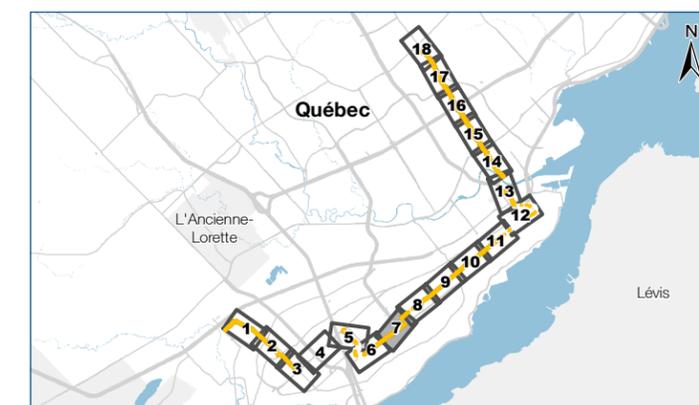
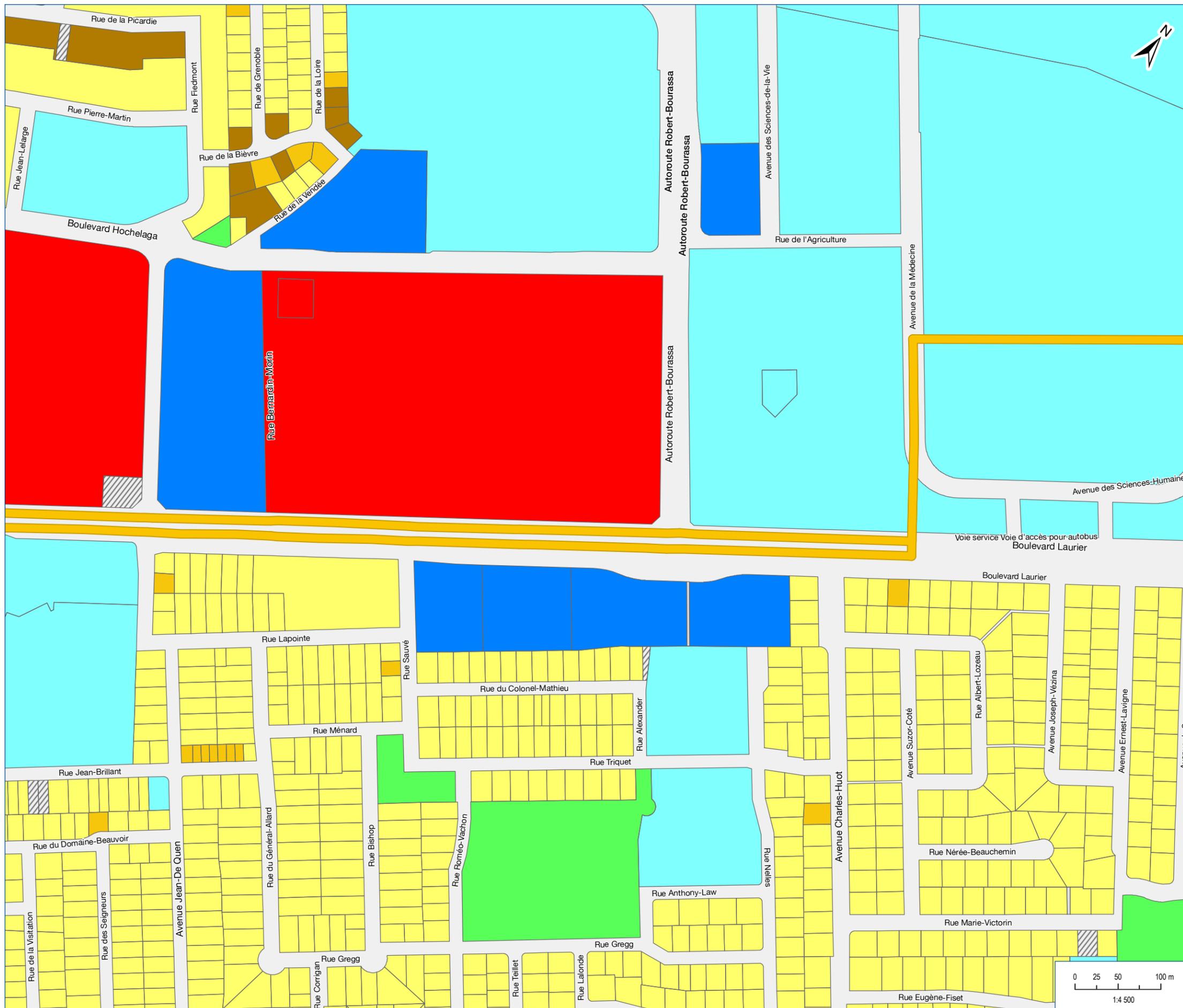
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Institutionnel
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété

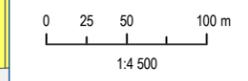


 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

VILLE DE QUÉBEC  l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017



CARTE 8 DE 18

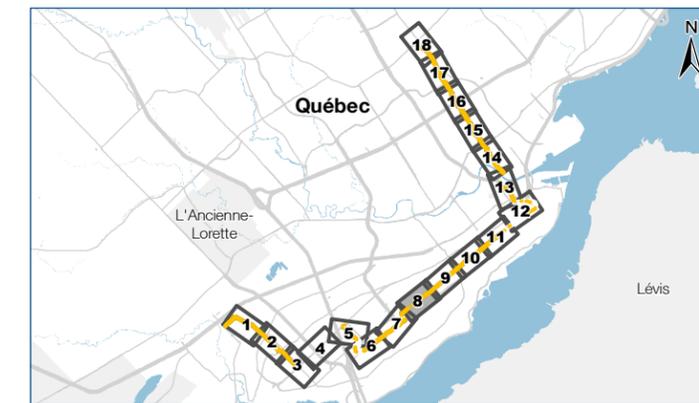
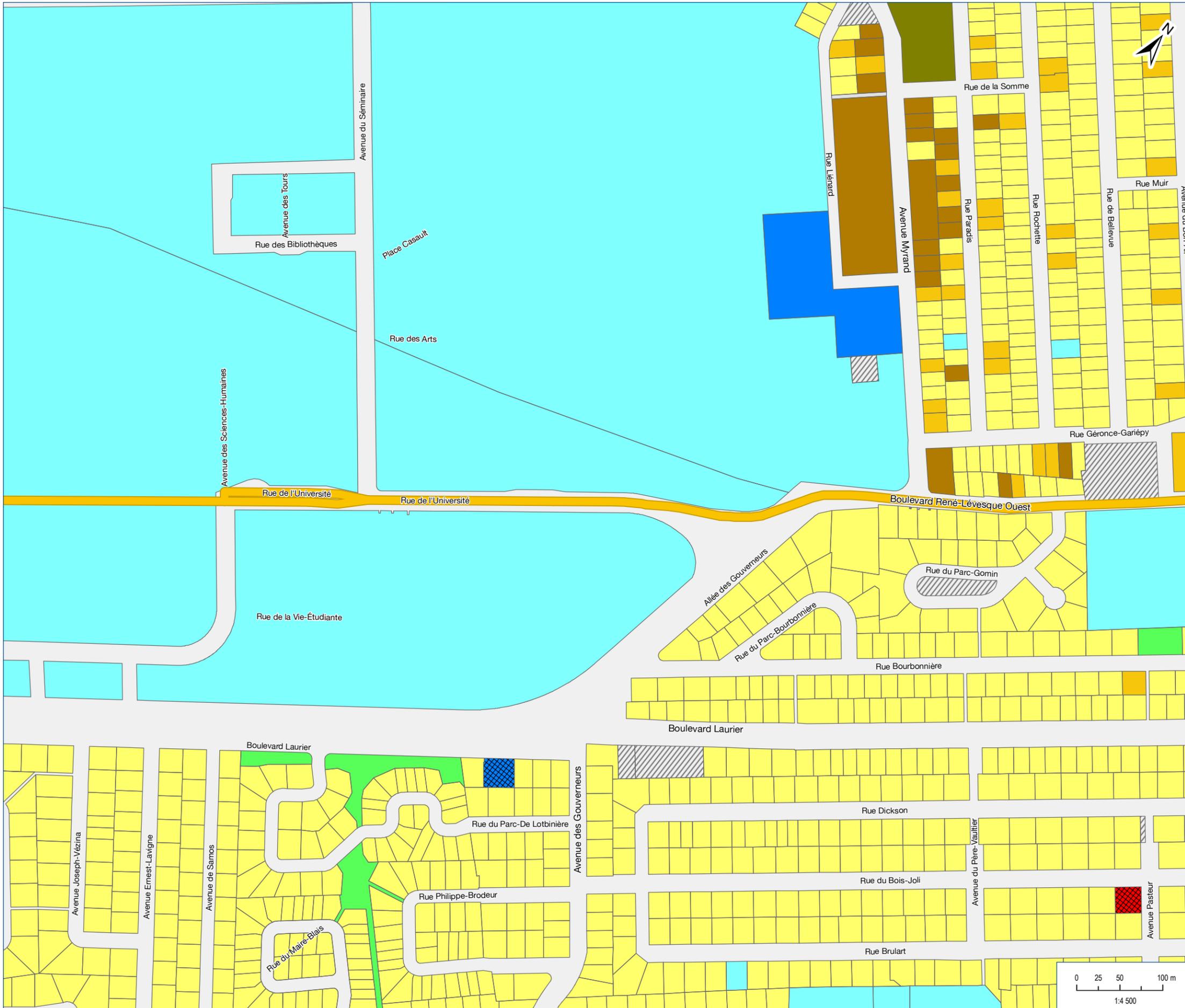
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété

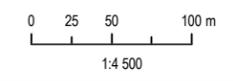


 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

VILLE DE QUÉBEC 

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017



CARTE 9 DE 18

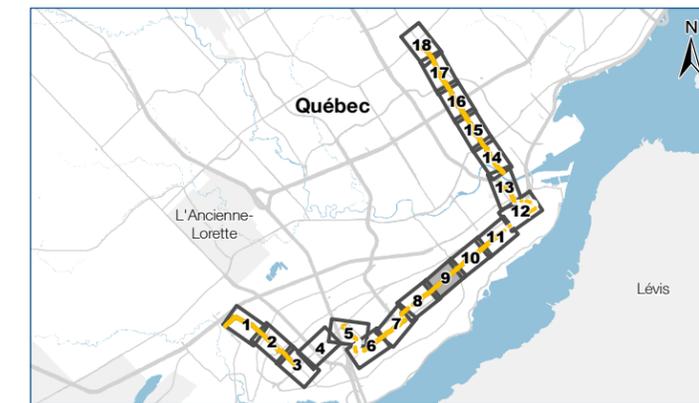
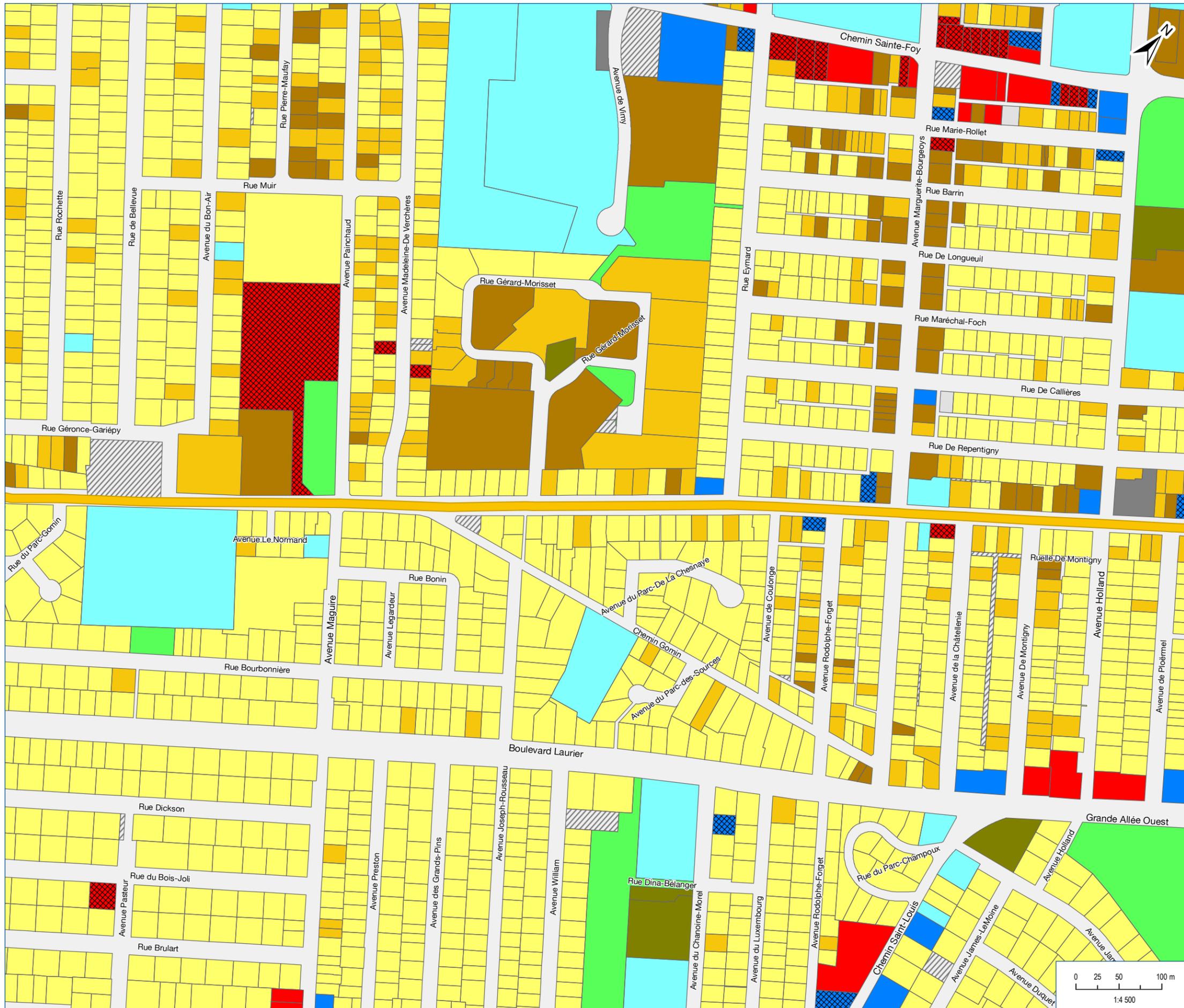
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété

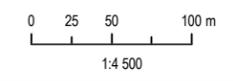


 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

VILLE DE QUÉBEC  l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017



CARTE 10 DE 18

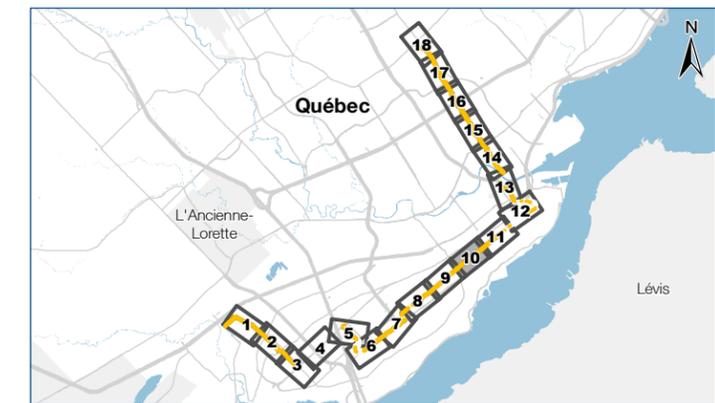
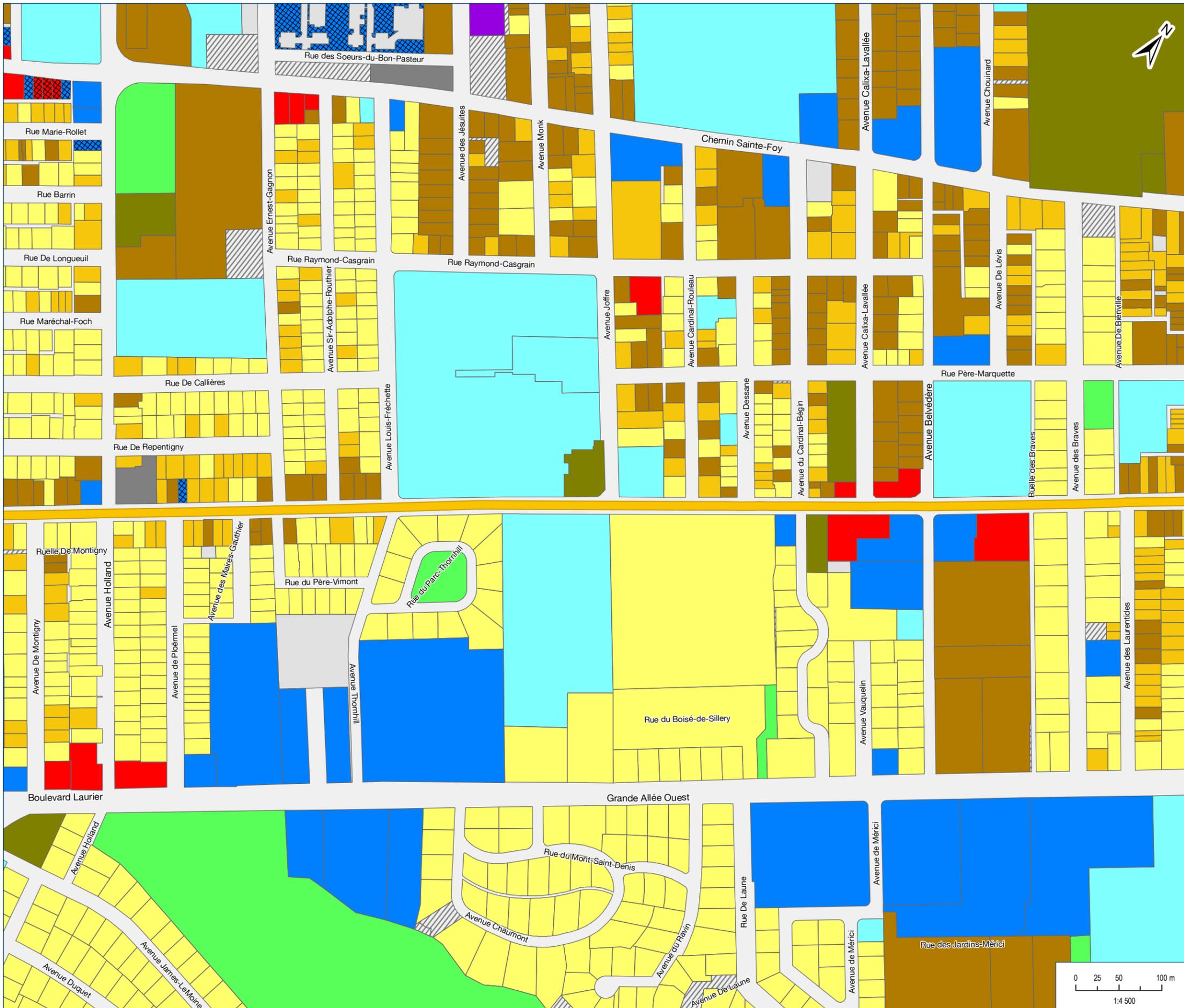
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Industriel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété

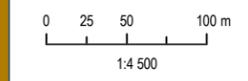


 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET



Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017



CARTE 11 DE 18

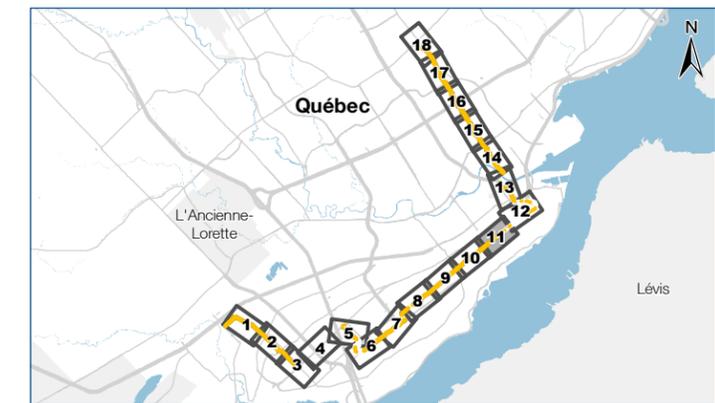
UTILISATION DU SOL

Tracé

- Tramway
- Tramway souterrain

Utilisation du sol

- Résidentiel faible densité
- Résidentiel moyenne densité
- Résidentiel haute densité
- Commerce de vente au détail
- Administration et service
- Mixité résidentielle et commerciale
- Mixité résidentielle et administration et service
- Institutionnel
- Commerce de gros et entreposage
- Industriel
- Réseau et équipement de transport
- Parc et espace vert
- Loisir et culture
- Terrain vague et bâtiment vacant
- Limite de propriété

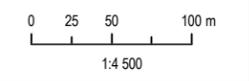


RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

BUREAU DE PROJET

VILLE DE QUÉBEC *l'accent d'Amérique*

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017



CARTE 13 DE 18

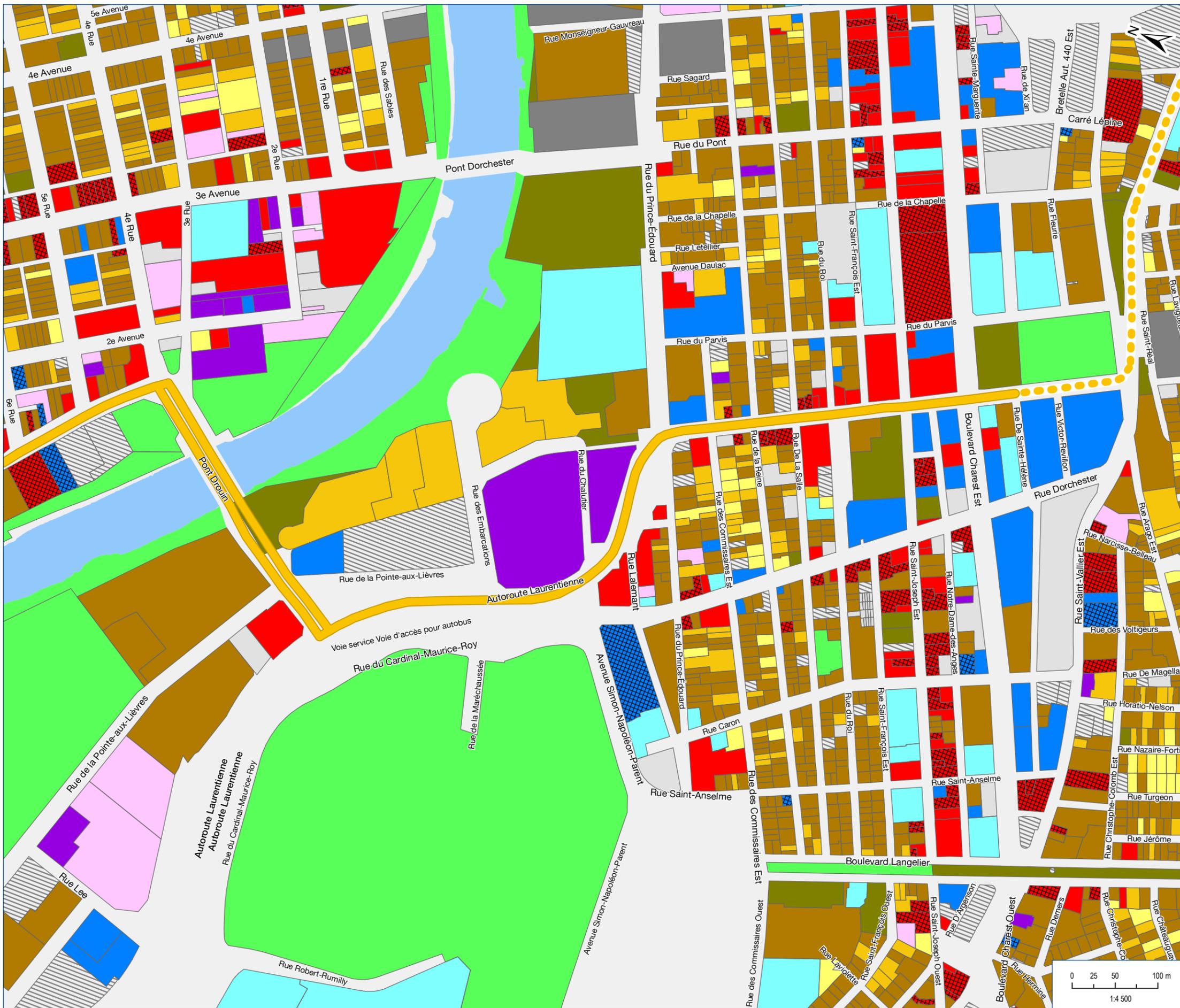
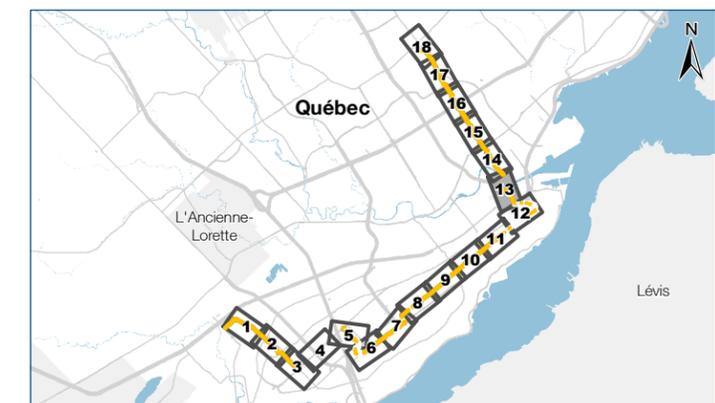
UTILISATION DU SOL

Tracé

-  Tramway
-  Tramway souterrain

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Commerce de gros et entreposage
-  Industriel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Hydrographie
-  Limite de propriété



 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET



Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017

CARTE 14 DE 18

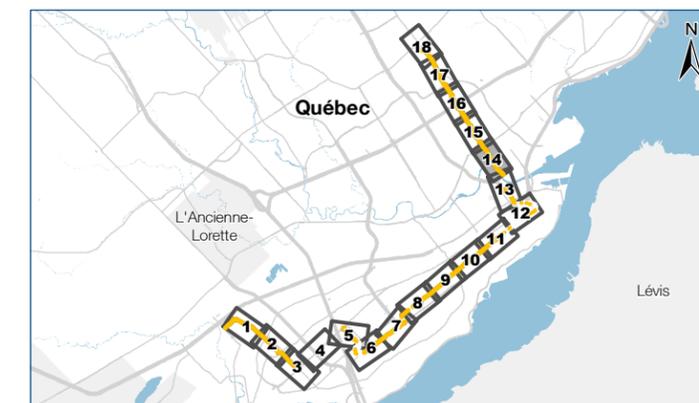
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Commerce de gros et entreposage
-  Industriel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Hydrographie
-  Limite de propriété

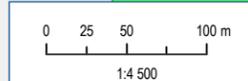


 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

VILLE DE QUÉBEC 

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017



CARTE 15 DE 18

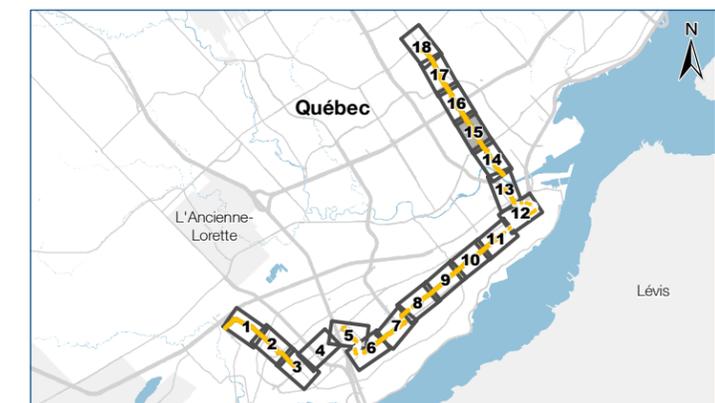
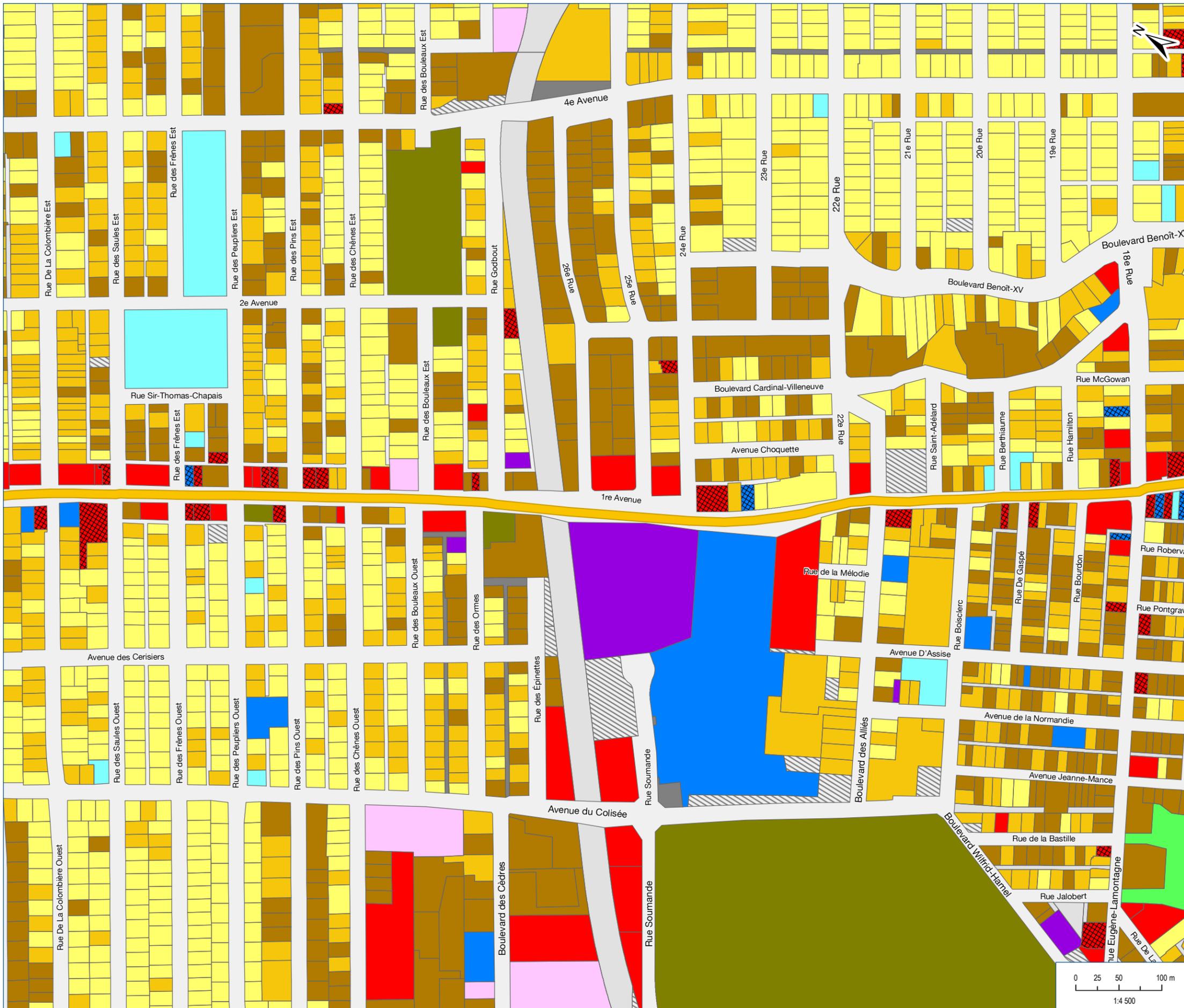
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Commerce de gros et entreposage
-  Industriel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété

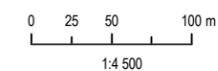


 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

VILLE DE QUÉBEC  l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017



CARTE 16 DE 18

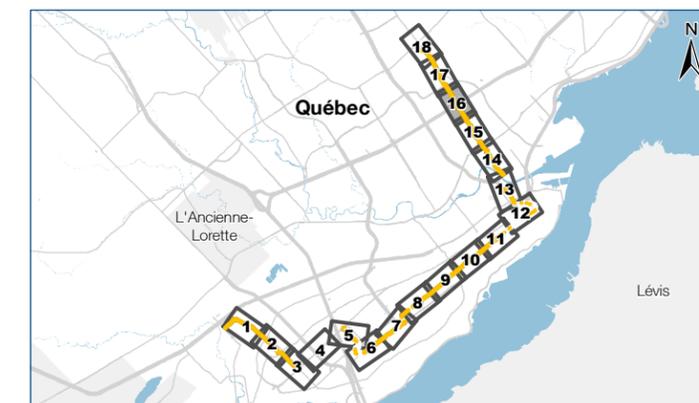
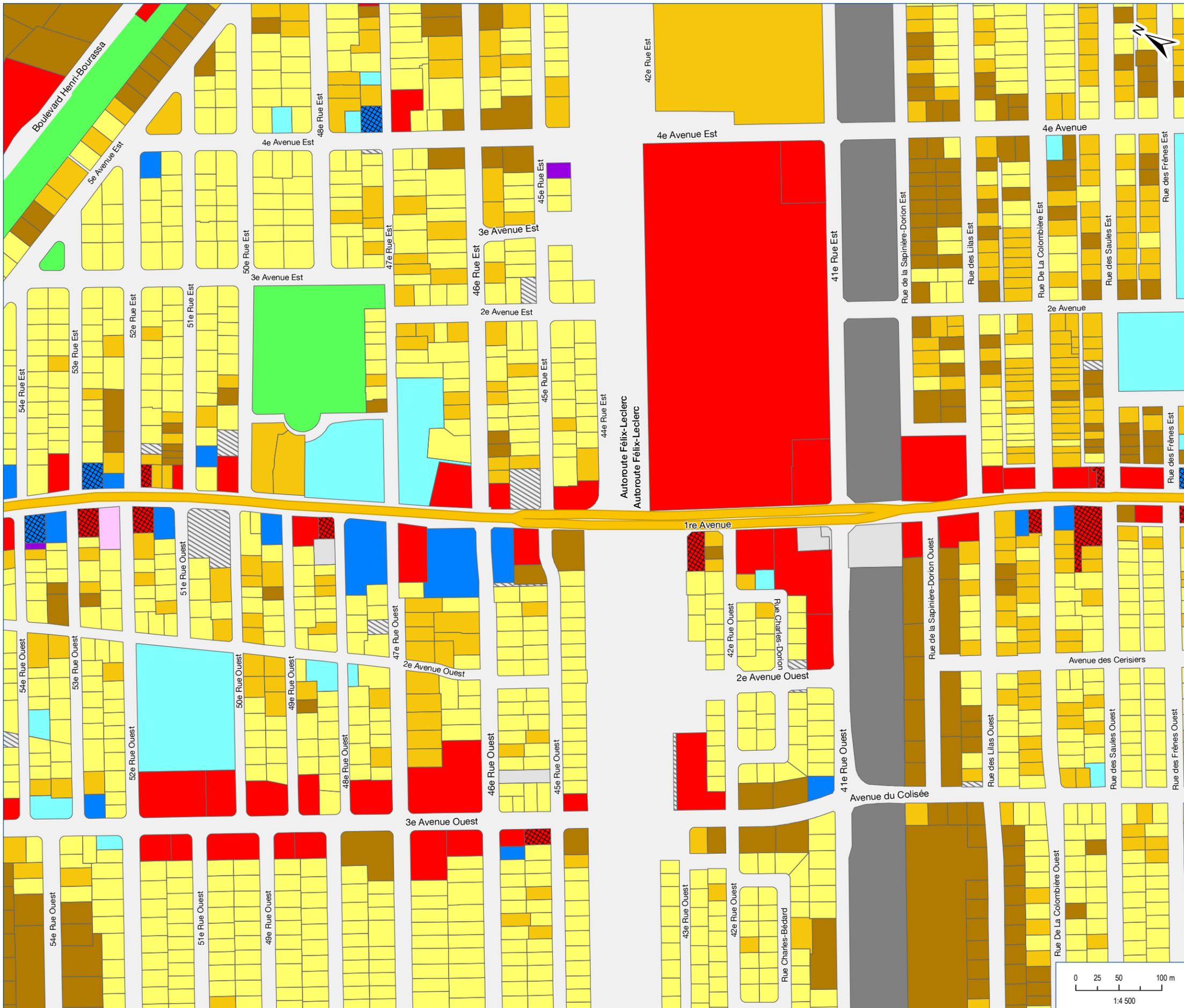
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Commerce de gros et entreposage
-  Industriel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété



 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

VILLE DE QUÉBEC  l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017

CARTE 17 DE 18

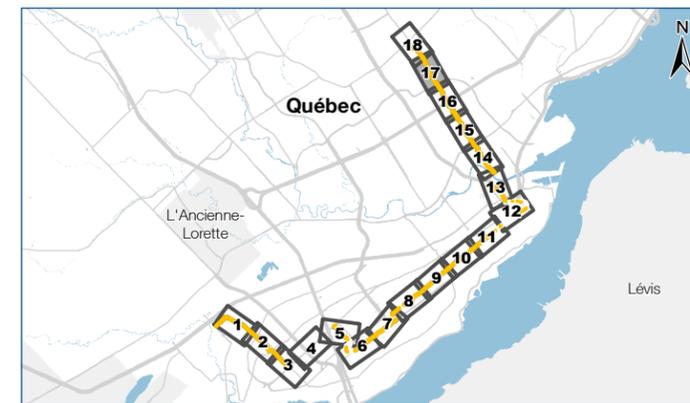
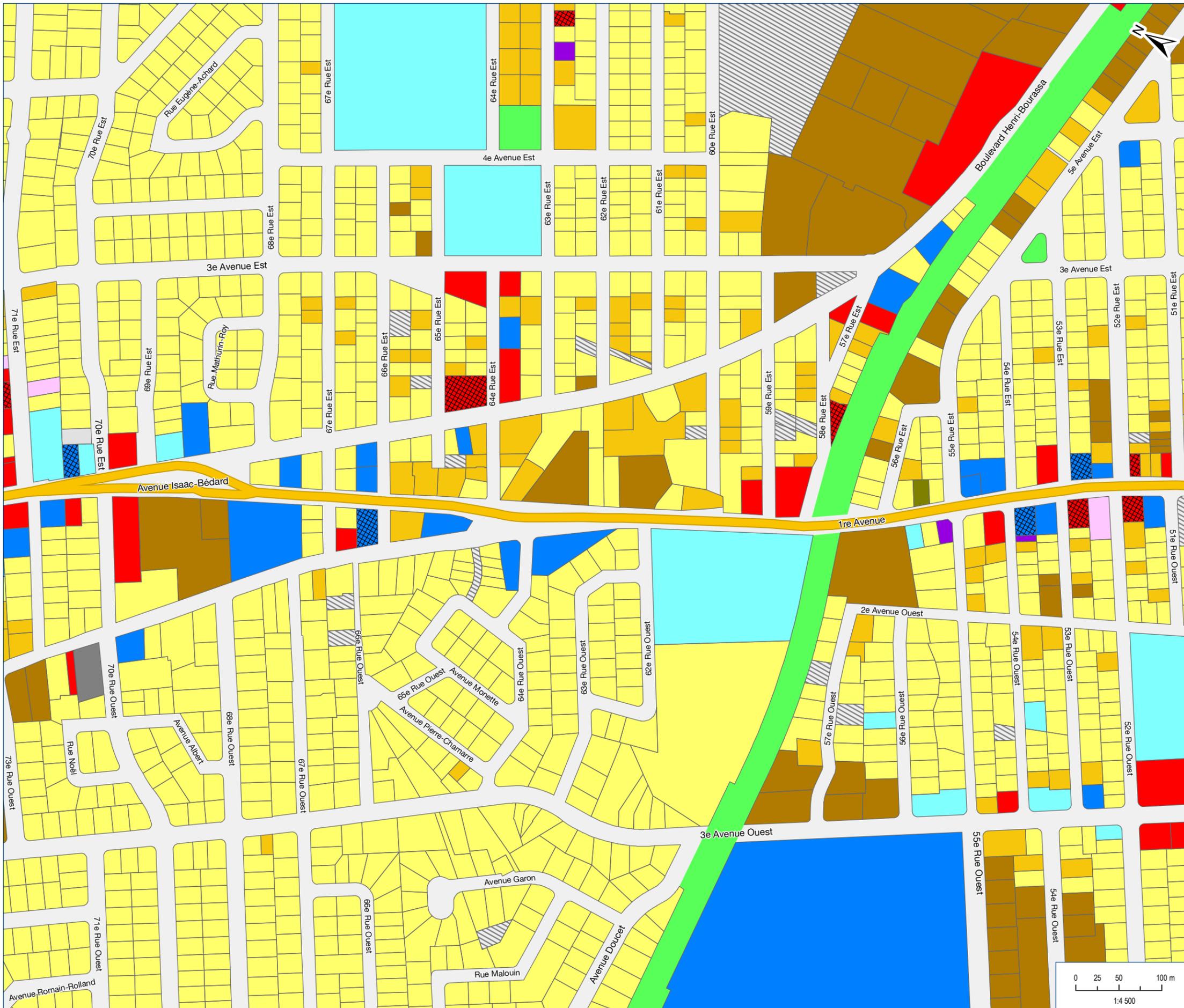
UTILISATION DU SOL

Tracé

 Tramway

Utilisation du sol

-  Résidentiel faible densité
-  Résidentiel moyenne densité
-  Résidentiel haute densité
-  Commerce de vente au détail
-  Administration et service
-  Mixité résidentielle et commerciale
-  Mixité résidentielle et administration et service
-  Institutionnel
-  Commerce de gros et entreposage
-  Industriel
-  Utilité publique
-  Réseau et équipement de transport
-  Parc et espace vert
-  Loisir et culture
-  Terrain vague et bâtiment vacant
-  Limite de propriété



 **RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN**

BUREAU DE PROJET

 **VILLE DE QUÉBEC**
l'accent d'Amérique

Date : 7 octobre 2019
 Fichier : RST_TW_EIE_utilisation_sol.mxd
 Système de projection cartographique : NAD 83 MTM 7
 Source : Ville de Québec, décembre 2017

Annexe C
Liste des territoires d'intérêt
historique et culturel illustrés
à la figure 7.106

Annexe 5

Liste des territoires d'intérêt historique et culturel

Juridiction fédérale (94)			
	Territoire	Municipalité	Statut ou désignation
1	Parc et avenue des Braves	Ville de Québec	Champ de bataille national
2	Plaines d'Abraham	Ville de Québec	Champ de bataille national
3	Ancienne caponnière	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
4	Ancienne caponnière	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
5	Ancienne caponnière	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
6	Ancienne maison de la douane	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
7	Bâtiment 10 (ancienne prison militaire, annexe du musée)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
8	Bâtiment 13 (mess des sergents / redoute Jebb)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
9	Bâtiment 18 (résidence du commandant et mess des officiers)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
10	Bâtiment 20 (maison Ball, ancien observatoire et ancienne tour de la boule)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
11	Bâtiment 22 (entrepôt, casemate)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
12	Bâtiment 24 (anciens quartiers des gardes)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
13	Bâtiment 26 (ancienne caponnière)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
14	Bâtiment 3 (casemate)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
15	Bâtiment 44 (ancienne casemate défensive)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
16	Bâtiment 7 (Édifice commémoratif)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
17	Bâtiment 8 (quartiers des officiers célibataires, magasin et ancien dépôt de vivres)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
18	Casernes Connaught (bâtiment 1)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
19	Chapelle régimentaire (ancienne poudrière, bâtiment 5)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
20	Citadelle de Québec	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
21	Édifice de la Santé et du Bien-être social	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
22	Édifice fédéral	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
23	Édifice Louis S. St-Laurent (ancien bureau de poste)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
24	État-major du Royal 22 ^e Régiment (ancien hôpital)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
25	Maison Maillou	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
26	Manège de la Grande Allée	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
27	Musée du Royal 22 ^e Régiment (ancienne poudrière, Musée des Forces canadiennes et bâtiment 15)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
28	Redoute Dauphine	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
29	Redoute du Cap	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
30	Redoute Jebb	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
31	Résidence du Gouverneur général (bâtiment 28)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
32	Tour Martello 1	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine classé (ÉFP)
33	Ancien mess n° 1	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
34	Ancienne tonnellerie	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)

Juridiction fédérale (94)			
	Territoire	Municipalité	Statut ou désignation
35	Bâtiment 14 (ancien magasin)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
36	Bâtiment 17 (quartiers des hommes)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
37	Bâtiment 2 (casernes des militaires, ancienne armurerie et ancien magasin d'affûts)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
38	Bâtiment 21 (ancien dépôt à charbon)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
39	Bâtiment 29 (ancien poste de pompe)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
40	Bâtiment 30 (anciennes latrines)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
41	Bâtiment 32 (ancien corps de garde défensif)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
42	Bâtiment 41 (ancien magasin de batterie)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
43	Bâtiment 42 (ancien magasin de batterie)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
44	Bâtiment 6 (anciennes latrines)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
45	Bureau de l'administration	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
46	Casernes Connaught (bâtiment 2)	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
47	Cercle de la Garnison	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
48	Fonderie du bastion Saint-Jean	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
49	Hangar à affûts de canon	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
50	Maison Louis S. St-Laurent	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
51	Maison Monk	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
52	Manège militaire	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
53	Poudrière de l'Esplanade	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
54	Salle à manger 2 et remise	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
55	Tour Martello 2	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
56	Tour Martello 4	Ville de Québec	Édifice fédéral du patrimoine reconnu (ÉFP)
57	Gare du Palais	Ville de Québec	Gare ferroviaire patrimoniale du Canada (GFP)
58	57-63, rue Saint-Louis	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
59	Ancien-Édifice-de-la-Douane-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
60	Cartier-Brébeuf	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
61	Cathédrale-Anglicane-Holy Trinity	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
62	Cathédrale-Catholique-Notre-Dame	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
63	Cercle-de-la-Garnison-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
64	Chapelle-du-Bon-Pasteur	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
65	Château-Frontenac	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada

Jurisdiction fédérale (94)			
	Territoire	Municipalité	Statut ou désignation
66	Cimetière-Beth-Israël	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
67	Cimetière-Mount Hermon	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
68	Citadelle-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
69	Église-Notre-Dame-des-Victoires	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
70	Fort-Charlesbourg-Royal	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
71	Fortifications-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
72	Forts-et-Châteaux-Saint-Louis	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
73	Hôtel-de-Ville-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
74	Hôtel-Dieu-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
75	La Fabrique	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
76	Maison-Bélanger-Girardin	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
77	Maison-Henry-Stuart	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
78	Maison-Loyola / Édifice-de-l'École-Nationale	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
79	Maison-Maillou	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
80	Maison-Sewell	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
81	Maison-Têtu	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
82	Manège-militaire-Voltigeurs-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
83	Monastère-des-Ursulines	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
84	Morrin College / Ancienne-Prison-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
85	Nouvel-Édifice-de-la-Douane-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
86	Palais-de-Justice-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
87	Parc-de-l'Artillerie	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
88	Parc-Montmorency	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
89	Pont-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
90	Séminaire-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
91	Théâtre-Capitol / l'Auditorium-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
92	Tours-Martello-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
93	Tours-Martello-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada
94	Tours-Martello-de-Québec	Ville de Québec	Lieu historique national du Canada

Jurisdiction provinciale (108)			
	Territoire	Municipalité	Statut (LPC)³⁵ ou désignation
95	Aire de protection de la chapelle des Sœurs-du-Bon-Pasteur	Ville de Québec	Aire de protection
96	Aire de protection de la maison Cornelius-Krieghoff	Ville de Québec	Aire de protection
97	Aire de protection de la maison Maizerets	Ville de Québec	Aire de protection
98	Aire de protection de la maison Laurent-Dit-Lortie	Ville de Québec	Aire de protection
99	Aire de protection de la maison Parent	Ville de Québec	Aire de protection
100	Aire de protection de la maison Savard	Ville de Québec	Aire de protection
101	Aire de protection de la maison Tessier-dit-Laplante	Ville de Québec	Aire de protection
102	Aile du jardin du Monastère-des-Augustines-de-l'Hôtel-Dieu-de-Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
103	Aile du noviciat du Monastère-des-Augustines-de-l'Hôtel-Dieu-de-Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
104	Ancien hôpital Jeffery-Hale	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
105	Ancien palais de justice de Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
106	Auberge Hugh-Glover	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
107	Basilique-cathédrale de Notre-Dame-de-Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
108	Cathédrale Holy Trinity	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé

Juridiction provinciale (108)			
Territoire	Municipalité	Statut (LPC) ³⁵ ou désignation	
109	Chapelle des Sœurs-du-Bon-Pasteur	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
110	Chœur des religieuses du Monastère-des-Augustines-de-l'Hôtel-Dieu-de-Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
111	Domaine Cataraqi	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
112	École du Cap-Diamant	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
113	École Saint-Charles-de-Hedleyville	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
114	Édifice de la National School	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
115	Édifice du Morrin College	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
116	Église de Notre-Dame-des-Victoires	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
117	Église de Saint-Charles-Borromée	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
118	Église de Saint-Jean-Baptiste	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
119	Église des Augustines-de-l'Hôtel-Dieu-de-Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
120	Enclos paroissial Saint-Matthew	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
121	Façades de la Terrasse-Clapham	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
122	Les Nouvelles-Casernes	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
123	Maison André-Bouchard	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
124	Maison Anne-Hamilton	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
125	Maison Antoine-Vanfelson	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
126	Maison Beaumont-Lefebvre	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
127	Maison Benjamin-Tremain	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
128	Maison Chalifour	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
129	Maison Charles-Marié	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
130	Maison Cornelius-Krieghoff	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
131	Maison Crémazie	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
132	Maison des Bédard	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
133	Maison des Jésuites	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
134	Maison des Jésuites-de-Sillery	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
135	Maison du Fort	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
136	Maison Étienne-Marchand	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
137	Maison Félix-Bidégaré	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
138	Maison François-Durette	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
139	Maison François-Jacquet-Dit-Langevin	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
140	Maison François-Xavier-Garneau	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
141	Maison George-Larouche	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
142	Maison George-William-Usborne	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
143	Maison Gervais-Beaudoin	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
144	Maison Girardin	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
145	Maison Goldsworthy	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
146	Maison Gore	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
147	Maison Guillaume-Estèbe	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
148	Maison Hamel-Bruneau	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
149	Maison Henry-Stuart	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
150	Maison Houde	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
151	Maison James-Black	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
152	Maison James-Murray	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
153	Maison James-Thompson	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
154	Maison Jean-Baptiste-Chevalier	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
155	Maison Jean-Demers	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé

Juridiction provinciale (108)			
	Territoire	Municipalité	Statut (LPC) ³⁵ ou désignation
156	Maison Jean-Étienne-Jayac	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
157	Maison Jean-Langevin	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
158	Maison Jean-Renaud	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
159	Maison Joseph-Canac-Dit-Marquis	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
160	Maison Joseph-Morrin	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
161	Maison Joseph-Petitclerc	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
162	Maison Larchevêque-Lelièvre	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
163	Maison Laurent-Dit-Lortie	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
164	Maison Letellier	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
165	Maison Louis-Fornel	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
166	Maison Louis-Joseph-De Montcalm	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
167	Maison Madame-De La Peltrie	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
168	Maison Maizerets	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
169	Maison Mercier	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
170	Maison Michel-Cureux	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
171	Maison Pageau	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
172	Maison Parent	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
173	Maison Pierre-Bidégaré	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
174	Maison Pierre-Stanislas-et-Elzéar-Bédard	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
175	Maison Rémi-Rinfret-Dit-Malouin	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
176	Maison Robert-Jellard	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
177	Maison Routhier	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
178	Maison Savard	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
179	Maison Simon-Bédard	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
180	Maison Tessier-Dit-Laplante	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
181	Maison Thomas-Hunt et écurie Thomas-Fargues	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
182	Maison Thomas-Hunt et écurie Thomas-Fargues	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
183	Monastère des Ursulines-de-Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
184	Moulin à vent de l'Hôpital-Général-de-Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
185	Pavillon Charles-Baillairgé	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
186	Presbytère de Notre-Dame-des-Victoires	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
187	Séminaire de Québec	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
188	Théâtre Capitole	Ville de Québec	Immeuble patrimonial classé
189	Maison Quézel	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	Immeuble patrimonial classé
190	Calvaire de Notre-Dame-de-l'Annonciation	Ville de L'Ancienne-Lorette	Immeuble patrimonial classé
191	Maison Woodbury-Matte	Ville de L'Ancienne-Lorette	Immeuble patrimonial classé
192	Site archéologique Cartier-Roberval	Ville de Québec	Site patrimonial classé
193	Site patrimonial de la Visitation	Ville de Québec	Site patrimonial classé
194	Site patrimonial de l'Habitation-Samuel-De Champlain	Ville de Québec	Site patrimonial classé
195	Site patrimonial du Monastère-des-Augustines-de-l'Hôtel-Dieu-de-Québec	Ville de Québec	Site patrimonial classé
196	Site patrimonial de la Chute-Montmorency	Ville de Québec et Ville de Boischatel	Site patrimonial classé
197	Site patrimonial du Campus-Notre-Dame-de-Foy	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	Site patrimonial classé
198	Site patrimonial de Beauport	Ville de Québec	Site patrimonial déclaré
199	Site patrimonial de Charlesbourg	Ville de Québec et Ville de Boischatel	Site patrimonial déclaré

Juridiction provinciale (108)

Territoire	Municipalité	Statut (LPC)³⁵ ou désignation
200 Site patrimonial de Sillery	Ville de Québec	Site patrimonial déclaré
201 Site patrimonial du Vieux-Québec	Ville de Québec	Site patrimonial déclaré
202 Assemblée nationale du Québec	Ville de Québec	Site patrimonial national

Juridiction municipale (13)

Territoire	Municipalité	Statut (LPC)³⁵ ou désignation
203 1761, avenue de la Rivière-Jaune	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
204 20350, boulevard Henri-Bourassa	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
205 240, rue Jacques-Bédard	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
206 648, boulevard Louis-XIV	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
207 696, boulevard Louis-XIV	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
208 7570, 1 ^{re} Avenue	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
209 9191, place Hector-Laferté	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
210 962, carré De Tracy Est	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
211 Maison Arthur-Carmichael	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
212 Maison Lévesque	Ville de Québec	Immeuble patrimonial cité
213 Maison Thibault-Soulard	Ville de Saint-Augustin-de-Desmaures	Immeuble patrimonial cité
214 Maison Gomin	Ville de Québec	Site patrimonial cité
215 Site du patrimoine de la Côte-des-Érables	Ville de Québec	Site patrimonial cité